

TRACK & TRACE V2.0

GUIDE DE L'UTILISATEUR



Références Ubidata
Track&Trace V2 Manual

Date :
12/12/2012

Table des matières

1	Préambule	4
2	Prérequis	4
3	Définitions	4
4	Login	5
5	Page d'accueil	6
6	Configuration	6
6.1	Configuration RSS et pop-up notifier	7
7	Administration	9
7.1	Création et gestion des accès utilisateurs	10
7.2	Gestion des unités télématiques et groupes	11
7.3	Gestion des Points d'Intérêts (Points of interest : POI)	12
7.4	Gestion des zones de géofencing	14
7.5	Gestion des zones de corridorfencing	16
7.6	Création des alertes	18
7.7	Création d'accès pour tiers	22
7.8	Gestion des listes pour Mobile Framework	23
7.9	Gestion des utilisateurs et codes d'identification pour « Mobile Framework »	24
8	Dispatching	25
8.1	Visualisation des alertes	25
8.2	Carte dynamique	26
8.3	Statuts des véhicules (et/ou des chauffeurs)	28
8.4	Gestion des messages	28
8.5	Suivi des plannings des missions	31
9	Reporting	33
9.1	Rapport sur les positions d'un véhicule	34
9.2	Rapport sur les arrêts d'un véhicule	36
9.3	Rapport sur les excès de vitesses	37
9.4	Rapport des statuts	38
9.5	Rapport des statuts d'applications	39
9.6	Rapport journalier sur un véhicule	40
9.7	Rapport d'activités hebdomadaire	42
9.8	Rapport sur les distances parcourues	43
9.9	Rapport sur l'ensemble de la flotte (ou sur un groupe de véhicules)	44
9.10	Rapport sur le passage près des Points d'Intérêts (POI)	45
9.11	Rapport sur le monitoring des températures	46
9.12	Rapport sur l'utilisation des véhicules	47
9.13	Rapport sur les authentifications des chauffeurs	48
9.14	Rapport des distances parcourues par pays	49
9.15	Rapport hebdomadaire pour les Get-it	50
9.16	Rapport sur les événements d'applications	53
9.17	Rapport sur les alertes	54
9.18	Rapport sur les photos	55
9.19	Rapport des arrêts qui ne sont pas à proximité d'un POI	56
10	Menus « sur mesure »	57
10.1	Menu « Reporting CAN »	57
10.2	Menu « Administration : Privacy Rules »	58
11	F.A.Q d'utilisation	59
11.1	Vous souhaitez vérifier quels véhicules ou chauffeurs ont livré votre client	59
11.2	Vous souhaitez savoir combien de temps votre chauffeur est resté en moyenne sur une semaine chez votre client	59
11.3	Vous souhaitez retrouver quel véhicule a eu un accident le 20 novembre 2010 à 16h00 rue Colonel Bourg, 1140 Bruxelles ?	59

- 11.4 Vous souhaitez vous assurer que l'ensemble de vos véhicules sont rentrés dans votre parking pour chaque vendredi soir à 20h00..... 60
- 11.5 Votre client souhaite suivre un transport important et être averti peu avant la livraison. 60

1 Préambule

Les visualisations d'écrans de ce manuel ont été réalisées en anglais. Vous pouvez configurer votre interface dans la langue de votre choix.

2 Prérequis

Le Track&Trace est une interface de type « web based » nécessitant un ordinateur connecté à internet sur lequel sont installés :

- Internet Explorer (version 7 ou supérieure) : www.microsoft.com
- Java : www.java.com
- Adobe Flash Player : www.adobe.com
- Bande passante de 500kb/s par session

3 Définitions

Certains termes utilisés dans ce document ont un sens bien précis dans le cadre de l'interface du Track&Trace.

- Statut : Les statuts sont communs à tous les projets et sont relatifs au positionnement GPS des appareils installés dans les véhicules, qu'ils soient DBB ou mobile. Ces statuts sont représentés sur la carte par un triangle de couleur et sont au nombre de quatre :
 -  STOPPED : le véhicule est à l'arrêt,
 -  DRIVING : le véhicule est en mouvement,
 -  NO GPS : l'appareil communique avec le serveur, mais ne capte pas de signal GPS.
 -  OFFLINE : l'appareil ne communique pas avec le serveur.
- Statut d'application : Ces statuts sont propres à chaque projet et sont représentés sur la carte par un rond de couleur . Ces statuts peuvent être définis par le mobile ou bien par la DBB. Pour un mobile, on pourrait avoir les statuts suivant, par exemple :
 - En route vers un chargement
 - En train de charger
 - En réparation
 - En reposOn peut en imaginer bien d'autres.
- Evènement d'application : Ces évènements sont propres à chaque projet et sont indépendants des statuts d'application. Par contre ils peuvent, suivant la configuration choisie, générer un statut d'application. Ces évènements, pour une DBB munie d'un contact de porte par exemple, peuvent être:
 - Porte ouverte
 - Porte ferméeToute une gamme d'évènements d'application peuvent être remontés, pour plus de détails, veuillez contacter Ubidata.

4 Login

Ouvrez votre browser et allez sur : live.ubidata.com

Indiquez votre *Nom d'utilisateur* et votre *mot de passe* ensuite cliquer sur *Login*.



Nom d'utilisateur

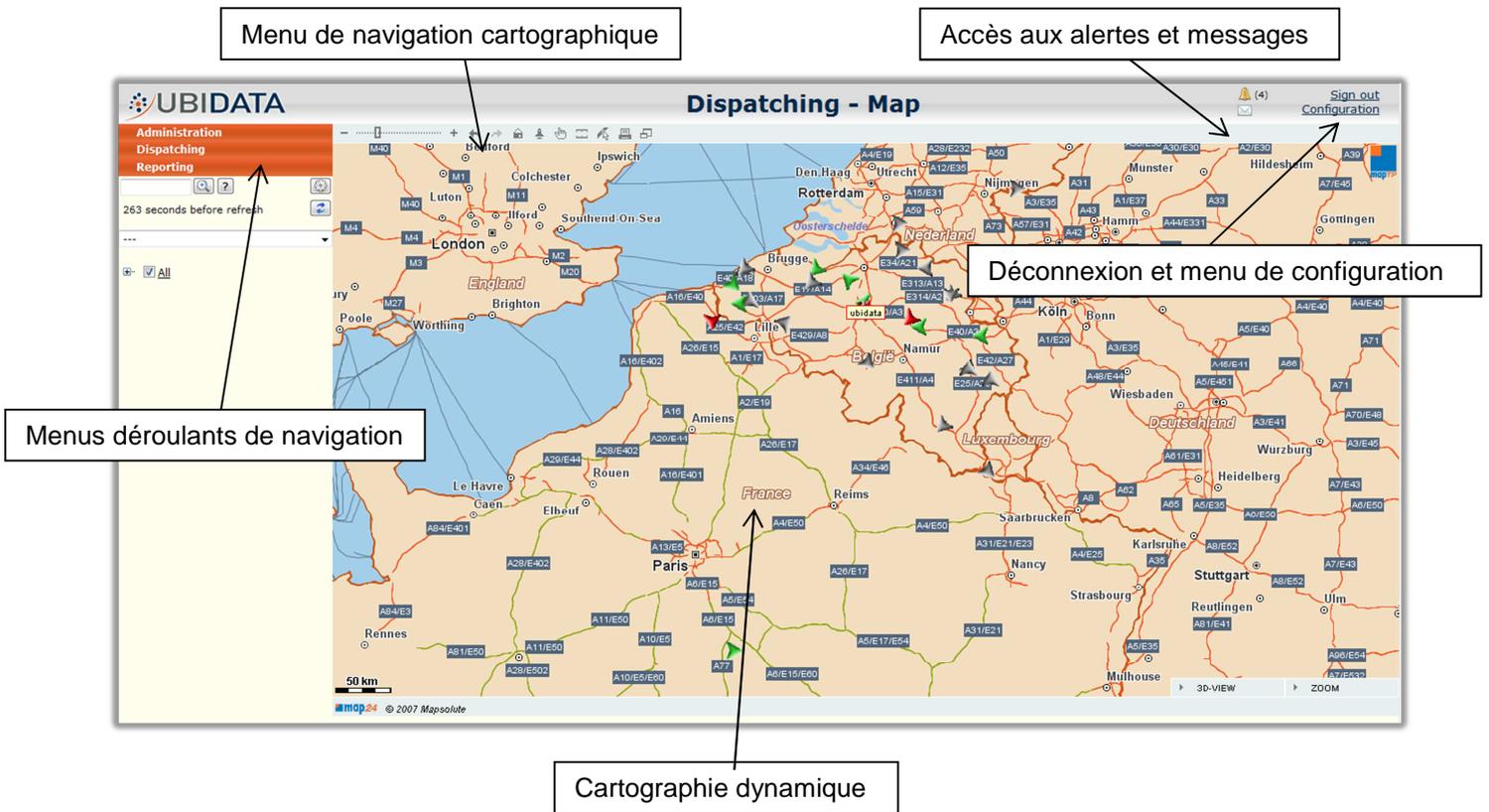
Mot de passe

F11 pour passer en mode plein écran

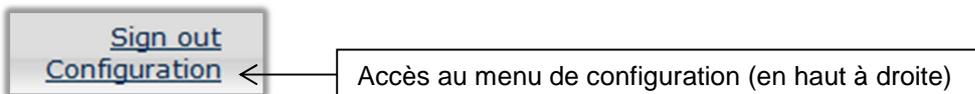
? Login

5 Page d'accueil

Après votre login, la page d'accueil du Track&Trace apparaît.
 La carte s'ouvre de telle manière à couvrir l'ensemble de votre flotte.

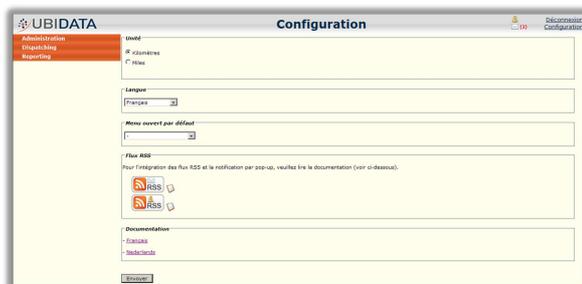


6 Configuration



Vous pouvez configurer votre interface :

- Distances en kilomètres ou miles
- Langue des menus
- Menu ouvert par défaut au démarrage
- Flux RSS des messages et des alertes
- Documentation sur le « track and trace » en français en néerlandais et en anglais



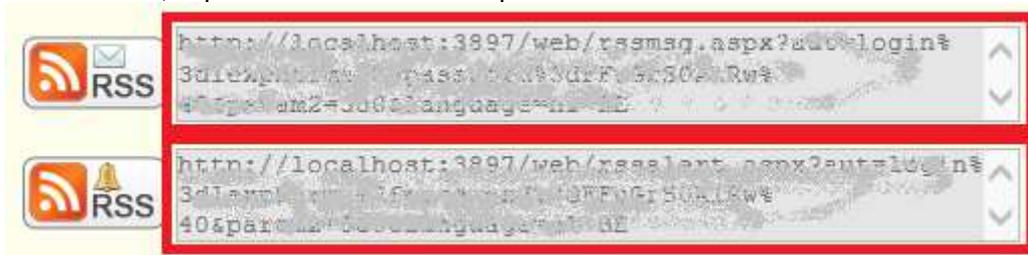
6.1 Configuration RSS et pop-up notifier

Il est possible d'ajouter les flux RSS à n'importe quel lecteur compatible avec le format RSS. Néanmoins nous recommandons le lecteur « **Feed Notifier** » (<http://www.feednotifier.com>). Ce logiciel permet de montrer un pop-up lors de la réception d'un nouveau message ou d'une alerte. Il est donc possible d'être averti de la réception d'un message ou d'une alerte même si le Track and Trace n'est pas visible.

Le téléchargement de **Feed Notifier** se fait ici : <http://www.feednotifier.com/download/>. L'installation se fait en suivant la procédure par défaut. Une fois le logiciel installé et démarré, une nouvelle icône apparaît dans la barre des tâches de windows . Un flux est configuré par défaut, il est conseillé de supprimer ce flux.

Ensuite il faut ajouter le (ou les) flux à **Feed Notifier**, pour cela veuillez suivre la procédure suivante :

1°) A partir de la page de configuration, sélectionner le texte de l'URL dans la textbox du feed RSS souhaité. Ensuite via un CTRL+C, copier le contenu vers le clipboard.



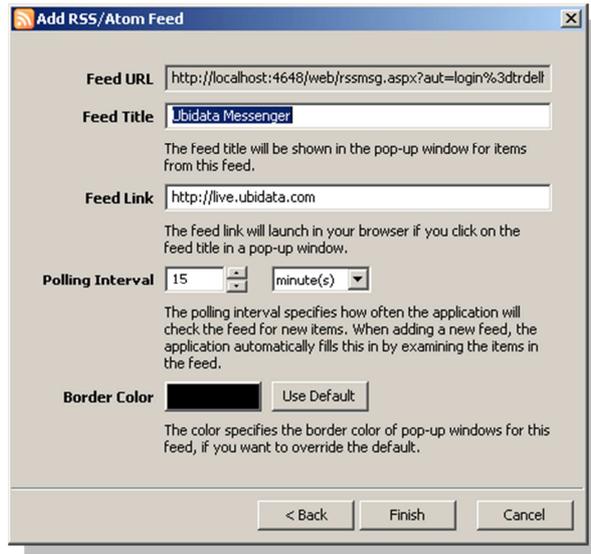
2°) Faire un clic droit sur l'icône  dans la barre des tâches de windows

3°) Cliquer sur Add Feed. Une fenêtre s'ouvre vous permettant d'encoder l'URL du flux RSS.



4°) Le champ Feed URL est en principe déjà rempli. Si ce n'est pas le cas, faites un CTRL-V dans le champ. Cliquer ensuite sur Next.

5°) La fenêtre de configuration du flux s'ouvre. A ce stade, nous vous conseillons de ne changer que la fréquence de mise à jour (Polling Interval) et de mettre à 1 minute.



Add RSS/Atom Feed

Feed URL

Feed Title
The feed title will be shown in the pop-up window for items from this feed.

Feed Link
The feed link will launch in your browser if you click on the feed title in a pop-up window.

Polling Interval
The polling interval specifies how often the application will check the feed for new items. When adding a new feed, the application automatically fills this in by examining the items in the feed.

Border Color
The color specifies the border color of pop-up windows for this feed, if you want to override the default.

< Back Finish Cancel

6°) A partir de maintenant **Feed Notifier** vous avertira par un pop-up de la réception d'un message ou d'une alerte.

7 Administration

En cliquant sur administration, un menu déroulant apparaît.

NB : en fonction des solutions de télématique installées, certaines options ne sont pas applicables

Administration
Users
Devices & groups
Points of interest
Geofencing zone
Corridorfencing
Alert rules
Remote access
Mobile list
Driver management
Dispatching
Reporting

Création et gestion des accès utilisateurs

Gestion des unités de télématiques et des groupes

Gestion des Points d'Intérêts

Gestion des zones de géofencing

Gestion des zones de corridorfencing

Création des alertes

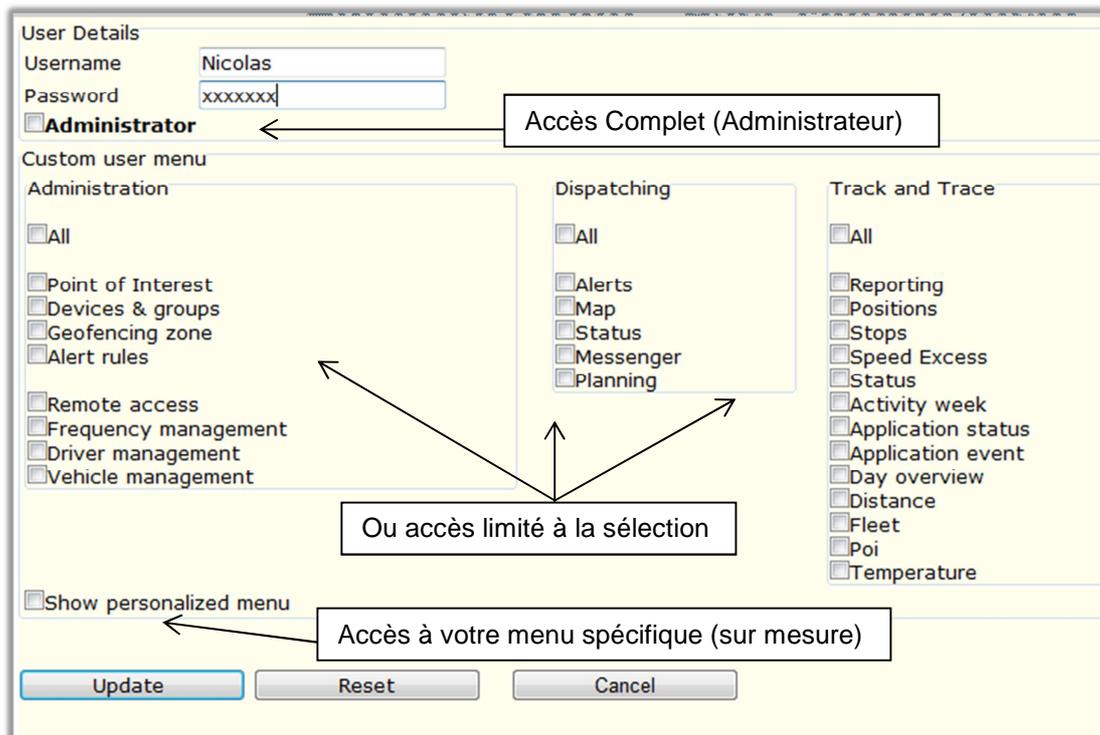
Création d'accès pour tiers

Gestion des listes pour « Mobile Framework »

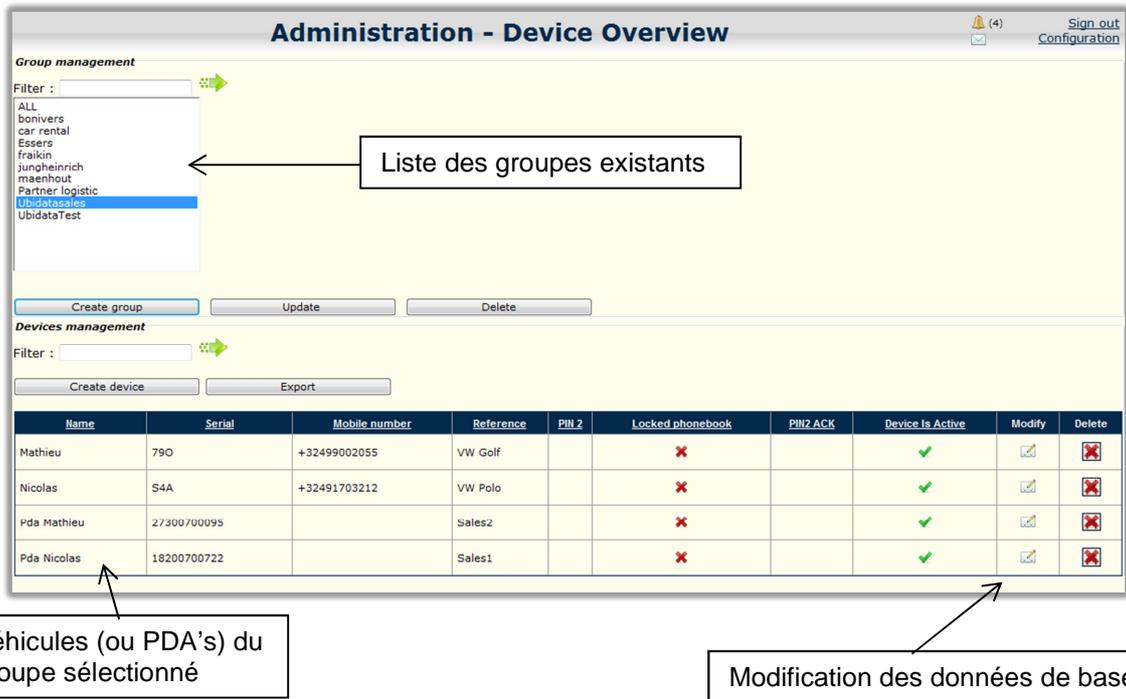
Gestion des utilisateurs et codes d'identification pour « Mobile Framework »

7.1 Création et gestion des accès utilisateurs

Via ce menu vous avez la possibilité de créer différents utilisateurs avec différents niveaux d'accès.



7.2 Gestion des unités télématiques et groupes



Administration - Device Overview

Group management

Filter : [dropdown]

ALL
bonivers
car rental
Essers
fraikin
jungheinrich
maenhout
Partner logistic
Ubidatasales
UbidataTest

Create group Update Delete

Devices management

Filter : [dropdown]

Create device Export

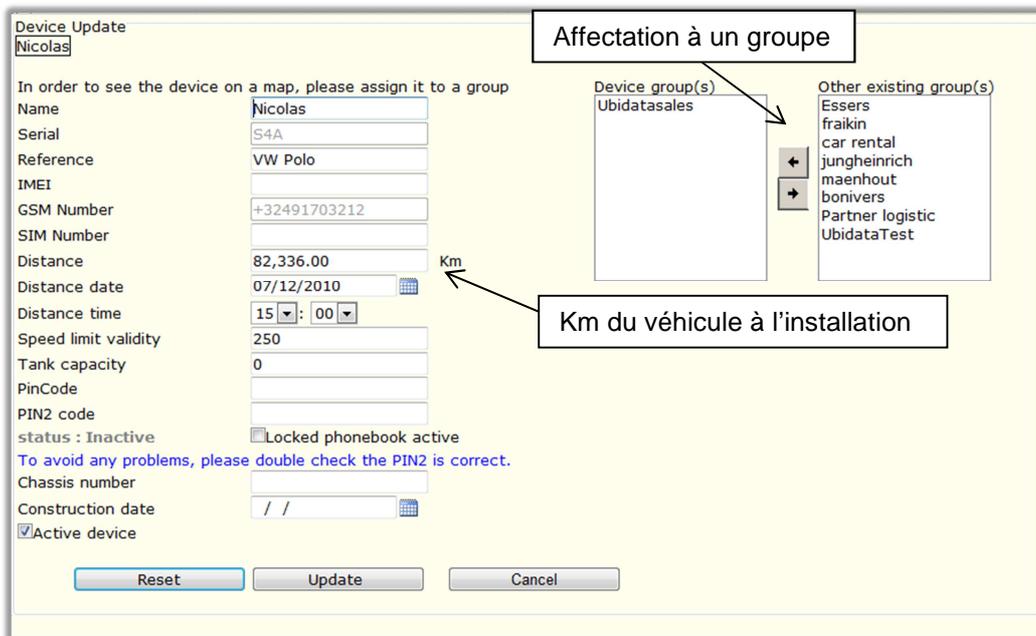
Name	Serial	Mobile number	Reference	PIN 2	Locked phonebook	PIN2 ACK	Device Is Active	Modify	Delete
Mathieu	790	+32499002055	VW Golf		✗		✓	[edit]	[delete]
Nicolas	S4A	+32491703212	VW Polo		✗		✓	[edit]	[delete]
Pda Mathieu	27300700095		Sales2		✗		✓	[edit]	[delete]
Pda Nicolas	18200700722		Sales1		✗		✓	[edit]	[delete]

Véhicules (ou PDA's) du groupe sélectionné

Modification des données de base

Modification des données de base

Ce menu vous permet de modifier les données (le nom par exemple) pour un véhicule (ou PDA) ou de l'affecter à un ou plusieurs autres groupes



Device Update

Nicolas

In order to see the device on a map, please assign it to a group

Name: Nicolas
 Serial: S4A
 Reference: VW Polo
 IMEI:
 GSM Number: +32491703212
 SIM Number:
 Distance: 82,336.00 Km
 Distance date: 07/12/2010
 Distance time: 15:00
 Speed limit validity: 250
 Tank capacity: 0
 PinCode:
 PIN2 code:
 status: Inactive
 Locked phonebook active
 To avoid any problems, please double check the PIN2 is correct.
 Chassis number:
 Construction date: / /
 Active device

Device group(s): Ubidatasales

Other existing group(s): Essers, fraikin, car rental, jungheinrich, maenhout, bonivers, Partner logistic, UbidataTest

Km du véhicule à l'installation

Reset Update Cancel

7.3 Gestion des Points d'Intérêts (Points of interest : POI)

Les Points d'Intérêts vous permettent de faire ressortir des adresses importantes. Les POI peuvent être les adresses des clients, des filiales, des fournisseurs ou tout autre élément que vous souhaitez faire apparaître sur la carte.

Si vous avez de nombreux POI à placer sur la carte, vous pouvez envoyer un fichier excel vers Ubidata afin de prévoir une intégration automatique.

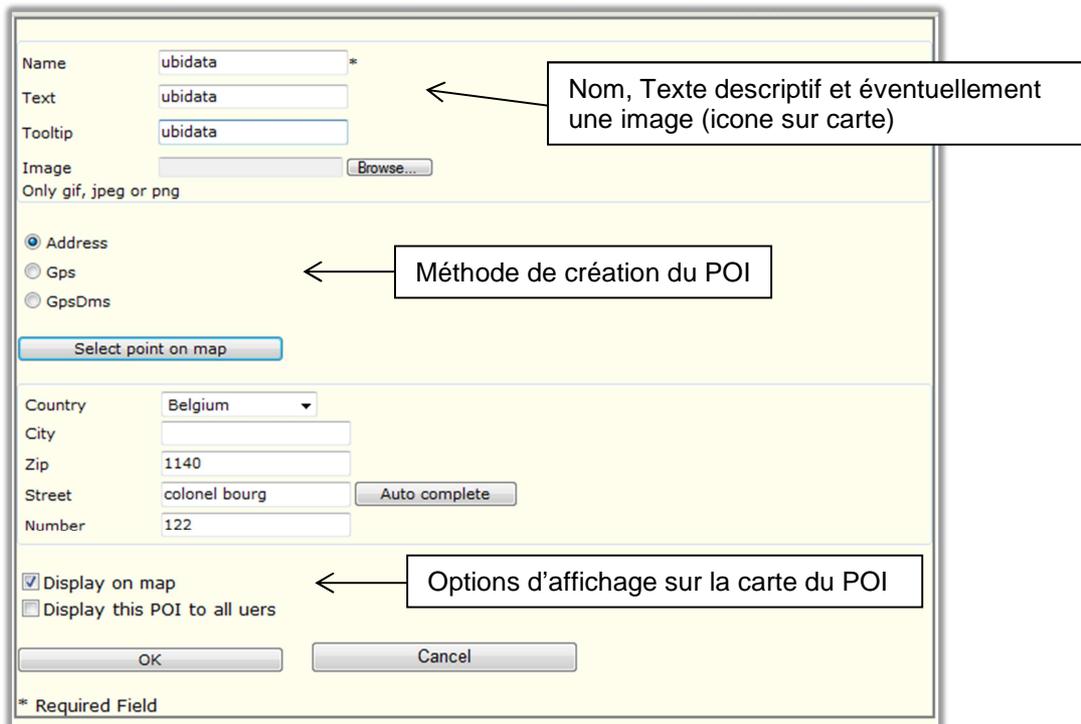
Menu POI



The screenshot shows the 'Admin - Poi' interface. On the left, a navigation menu has 'Points of interest' circled. The main area contains a table of existing POIs. A callout box points to the table with the text 'Liste des POI déjà créés'.

Name	Address	Latitude	Longitude	Text	Display on map	Display to all users	Modify	Delete
ubidata	122 colonel bourg 1140 be	50854321	4414109		✓	✗		

Création d'un POI



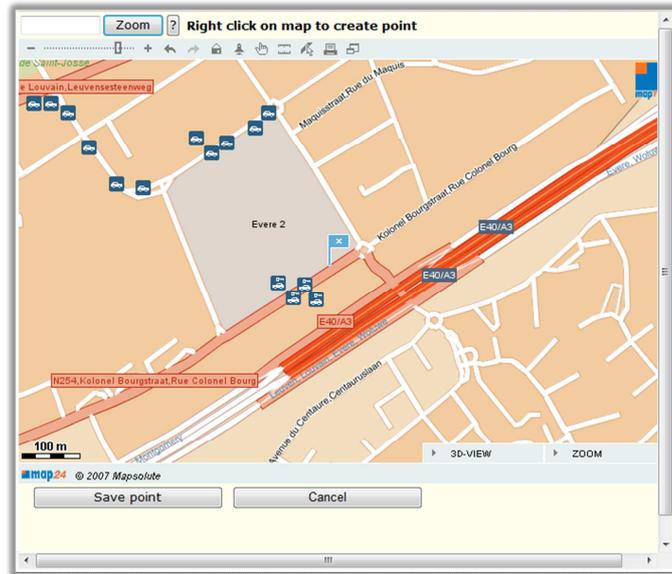
The screenshot shows the 'Create POI' form. Callouts explain various fields and options:

- Nom, Texte descriptif et éventuellement une image (icone sur carte):** Points to the Name, Text, and Image fields.
- Méthode de création du POI:** Points to the radio buttons for Address, Gps, and GpsDms.
- Options d'affichage sur la carte du POI:** Points to the checkboxes for 'Display on map' and 'Display this POI to all users'.

Other visible fields include Country (Belgium), City, Zip (1140), Street (colonel bourg), and Number (122). There is also an 'Auto complete' button for the street field.

Différentes méthodes sont disponibles afin de créer un POI

- Encodage de l'adresse
- Encodage des coordonnées GPS (Altitude/Longitude ou Degrés/Minutes/Secondes)
- Sélection directe d'un point sur la carte



Le point se sélectionne via le clic droit de la souris (figuré par le drapeau sur la carte) et vous sauvez ensuite le POI.

7.4 Gestion des zones de géofencing

Les zones géofencing vous permettent de créer des zones géographiques afin de détecter les véhicules entrants, sortants ou même restants dans ces zones.

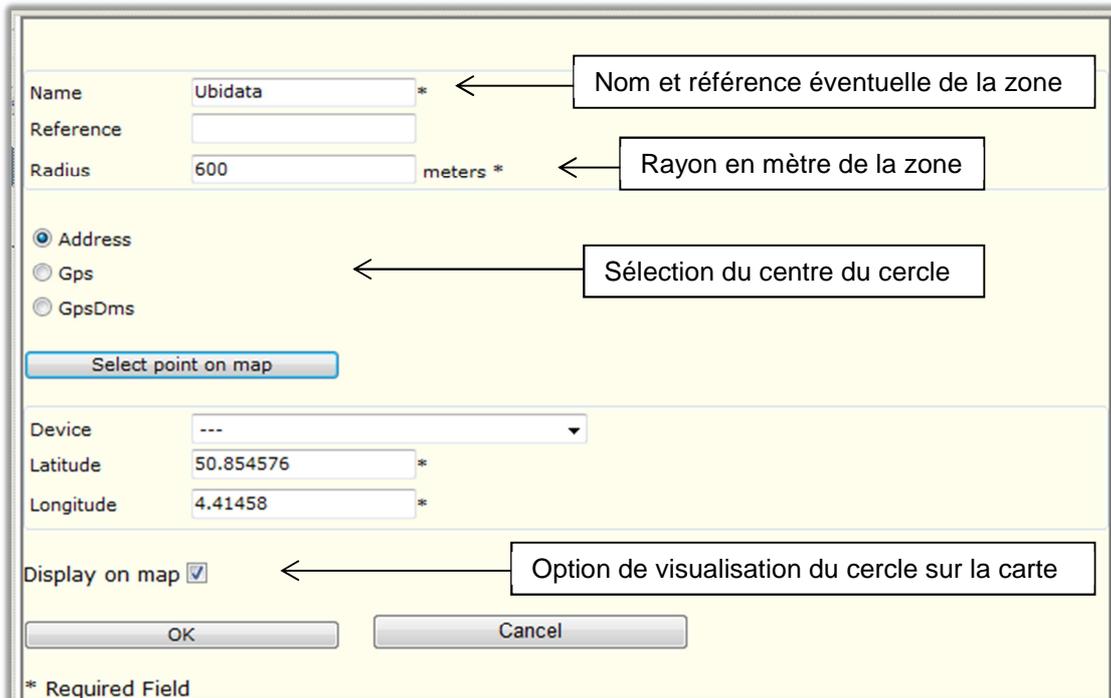


Name	Type	Reference	Category	Display on map	Modify	Delete
ubidata	Circle			✓	✎	✖

Deux méthodes de création sont possibles

- Création de cercles
- Création de polygones

Création de cercles



Name: Ubidata * ← Nom et référence éventuelle de la zone

Reference: []

Radius: 600 meters * ← Rayon en mètre de la zone

Address
 Gps
 GpsDms
 ← Sélection du centre du cercle

[Select point on map]

Device: [---]

Latitude: 50.854576 *

Longitude: 4.41458 *

Display on map: ← Option de visualisation du cercle sur la carte

[OK] [Cancel]

* Required Field

Différentes méthodes sont disponibles afin de positionner le centre du cercle de la zone :

- Encodage de l'adresse
- Encodage des coordonnées GPS (Altitude/Longitude ou Degrés/Minutes/Secondes)
- Sélection directe d'un point sur la carte (idem création d'un Point d'Intérêt)

Création de polygone

Il est possible de créer des zones en forme de polygone et ce afin de délimiter exactement une zone géographique (un parking, un pays .. etc)

Name *

Reference

Display on map

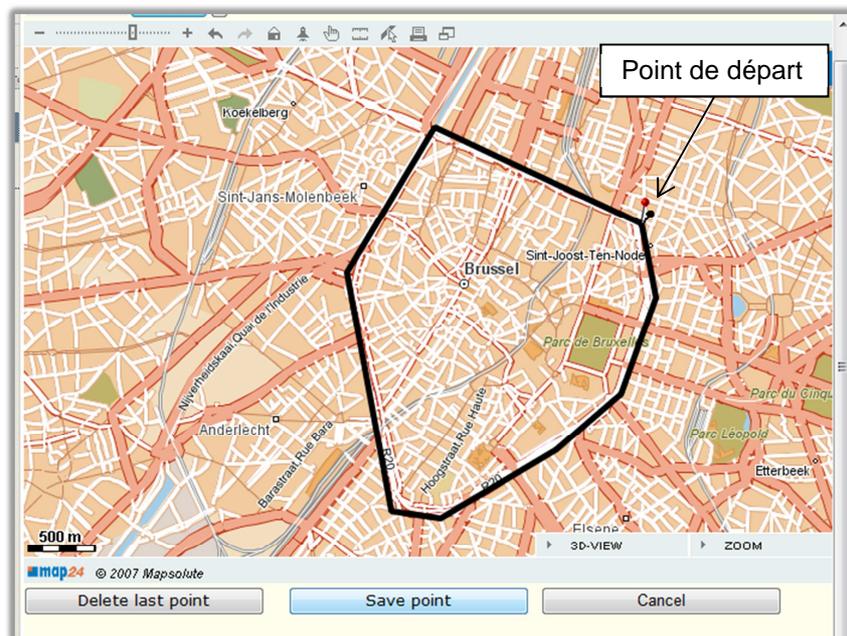
* Required Field

Nom et référence éventuelle de la zone

Dessin du polygone directement sur la carte

Option de visualisation du polygone sur la carte

Dessin du polygone



Le dessin du polygone s'effectue directement sur la carte. Via le clic droit de la souris, vous sélectionnez un point de départ. Ensuite, toujours via le clic droit, vous sélectionnez le deuxième point du polygone. Dès l'apparition d'une ligne noire entre ces deux points, vous pouvez sélectionner le point suivant. Lorsque le polygone est dessiné, vous cliquez sur *Save Point* afin de sauvegarder la zone géofencing dessinée.

7.5 Gestion des zones de coridorfencing

La création de corridors permet de suivre précisément l'itinéraire d'un véhicule en s'assurant qu'un véhicule reste bien sur une route définie.

Admin - Corridor zone (4) Sign out
Configuration

Filter: 

Name	Reference	Width	Modify	Delete
Corridor1		100		

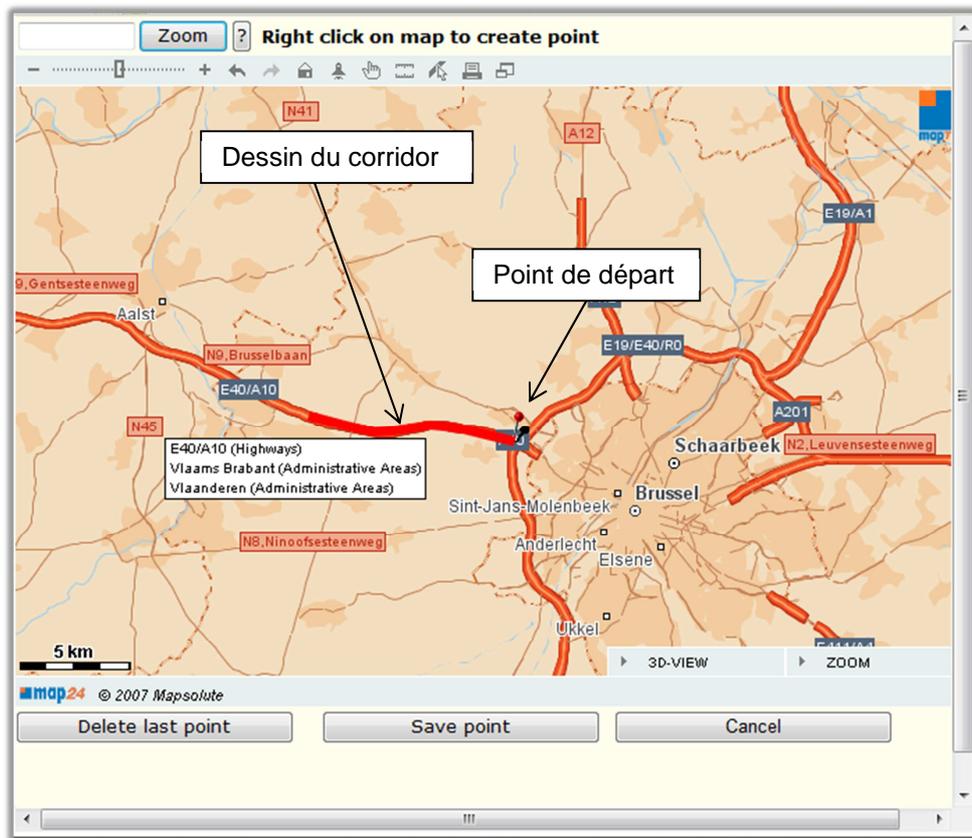
Name * ←

Reference

Corridor width meters * ←

←

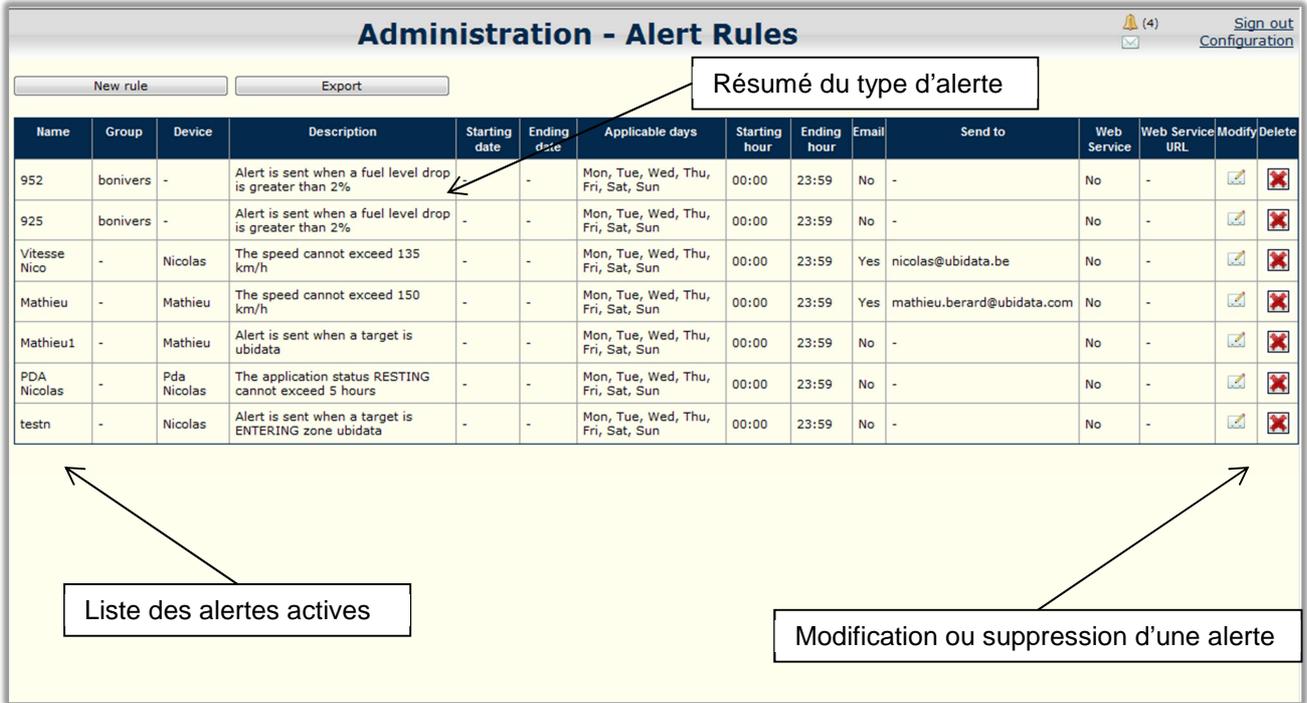
* Required Field



Via le clic droit de la souris vous sélectionnez le point de départ (aiguille rouge sur la carte). Ensuite vous sélectionnez les points suivants du corridor. La zone du corridor se dessine en rouge sur la carte. Via le bouton *Save Point*, vous sauvegardez votre corridor.

7.6 Création des alertes

L'interface Track&Trace permet de créer des règles d'alerte et de recevoir des messages d'alerte en temps réel.



Administration - Alert Rules

Buttons: New rule, Export

Summary: Résumé du type d'alerte

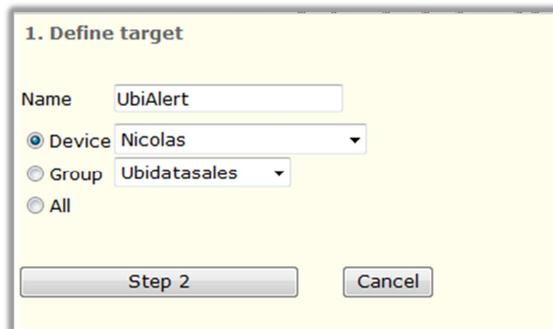
Name	Group	Device	Description	Starting date	Ending date	Applicable days	Starting hour	Ending hour	Email	Send to	Web Service	Web Service URL	Modify	Delete
952	bonivers	-	Alert is sent when a fuel level drop is greater than 2%	-	-	Mon, Tue, Wed, Thu, Fri, Sat, Sun	00:00	23:59	No	-	No	-		
925	bonivers	-	Alert is sent when a fuel level drop is greater than 2%	-	-	Mon, Tue, Wed, Thu, Fri, Sat, Sun	00:00	23:59	No	-	No	-		
Vitesse Nico	-	Nicolas	The speed cannot exceed 135 km/h	-	-	Mon, Tue, Wed, Thu, Fri, Sat, Sun	00:00	23:59	Yes	nicolas@ubidata.be	No	-		
Mathieu	-	Mathieu	The speed cannot exceed 150 km/h	-	-	Mon, Tue, Wed, Thu, Fri, Sat, Sun	00:00	23:59	Yes	mathieu.berard@ubidata.com	No	-		
Mathieu1	-	Mathieu	Alert is sent when a target is ubidata	-	-	Mon, Tue, Wed, Thu, Fri, Sat, Sun	00:00	23:59	No	-	No	-		
PDA Nicolas	-	Pda Nicolas	The application status RESTING cannot exceed 5 hours	-	-	Mon, Tue, Wed, Thu, Fri, Sat, Sun	00:00	23:59	No	-	No	-		
testn	-	Nicolas	Alert is sent when a target is ENTERING zone ubidata	-	-	Mon, Tue, Wed, Thu, Fri, Sat, Sun	00:00	23:59	No	-	No	-		

Annotations: Liste des alertes actives, Modification ou suppression d'une alerte

Via le bouton New Rule, vous entrez dans le processus de création d'une alerte

Étape 1 : définition de la cible

Les alertes peuvent porter soit sur un groupe, soit sur un appareil ou même sur l'ensemble du parc.



1. Define target

Name: UbiAlert

Device: Nicolas
 Group: Ubidatasales
 All

Buttons: Step 2, Cancel

Etape 2 : Sélection de la période de validité de l'alerte

2. Period of the alert rule

Dates ← Sélection des dates

No end date
 Define a specific time period

Starting date: 28/06/2010 [calendar icon] Time: 00 : 00
 Ending date: 09/03/2011 [calendar icon] Time: 23 : 59

Days of week ← Sélection des jours de la semaine

Every day
 Monday Tuesday Wednesday Thursday Friday
 Saturday Sunday

Time of day ← Sélection des heures de la journée

Starting time: 08 : 00 Ending time: 18 : 00

Dans cet exemple l'alerte sera valable du 28/06/2010 au 09/03/2011 et ce du lundi au vendredi entre 08h00 et 18h00.

Etape 3 : Encodage des destinataires

Différentes méthodes sont possibles afin de faire parvenir les alarmes aux destinataires :

- Via l'interface Track&Trace : choix par défaut. Les alarmes sont systématiquement affichées dans l'interface Track&Trace. Si vous cliquez directement sur l'étape 4, seule cette méthode sera active.
- Via l'envoi d'un email à un ou plusieurs destinataires (exemple : nicolas@ubidata.com; mathieu@ubidata.com)
- Via l'envoi d'un SMS (soumis à l'acquisition préalable d'un pack SMS) : numéroGSM(avec préfixe)@ubidatasms.be (exemple : +3247560066@ubidatasms.be)
- La combinaison entre Email et SMS est possible (exemple : nicolas@ubidata.com; +3247560066@ubidatasms.be)
- Via WebServices

3. Send an email

If the option is checked, an email will be sent to the chosen email address everytime an alert occurs

Send an email ← Envoi via email et/ou sms

Email

Language ← Sélection de la langue du message

Send to Web Service

If the option is checked, the alert information will be sent to the mentioned web service when the alert occurs. (Only valid for Speed, status duration and geofencing (entering or leaving zone alerts)

Send to Web Service ← Via Webservice

Web Service URL

Username

Password

Etape 4 : Sélection du type d'alerte

Sélectionnez le type d'alerte souhaité. *Il est à noter que le nombre de type d'alerte peut varier en fonction des solutions de télématique installées.*

4. Alert Types

Speed limit

Time limit for a status

Time limit for an application status

Detection of a vehicle entering or leaving a geofencing zone

Detection of a vehicle not entering or not leaving a geofencing zone

Temperature limit ← Avec option « Monitoring des températures »

Corridorfencing

Job Information

Application Event

Fuel drop ← Via données CAN-bus en fonction du véhicule

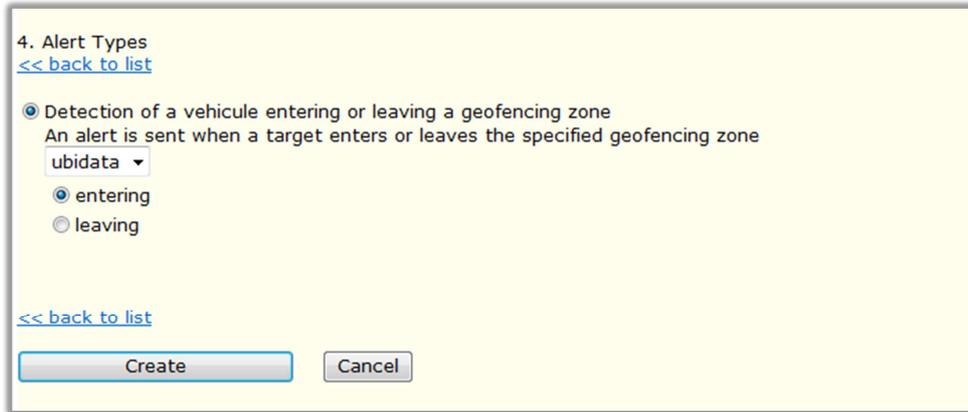
Fuel level drop (non CANBus data) ← Avec option « Sonde de carburant »

Distance limit between 2 consecutive positions

Voltage

Etape 5 : Détermination des paramètres de l'alerte

Après avoir sélectionné le type d'alerte, il faut déterminer les paramètres de celle-ci.
Dans l'exemple : alerte pour un véhicule entrant dans la zone géofencing « Ubidata ».



4. Alert Types
[<< back to list](#)

Detection of a vehicule entering or leaving a geofencing zone
An alert is sent when a target enters or leaves the specified geofencing zone
ubidata ▾

entering
 leaving

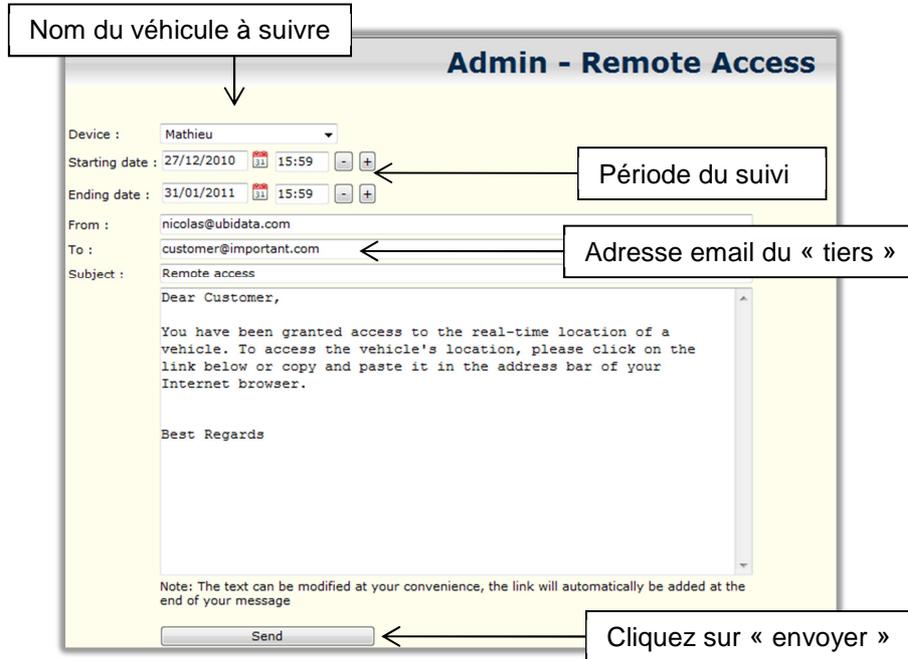
[<< back to list](#)

Create Cancel

Terminez la création de l'alerte en cliquant sur *Create*.

7.7 Création d'accès pour tiers

Vous avez la possibilité de donner un accès temporaire limité (en mode passif) à un client ou à un collègue afin de suivre un véhicule. La personne recevant l'accès doit cliquer sur le lien contenu dans le corps du mail que le système lui a envoyé.



The screenshot shows the 'Admin - Remote Access' interface. It includes a form with the following fields and annotations:

- Device :** Mathieu (Annotation: Nom du véhicule à suivre)
- Starting date :** 27/12/2010 15:59 (Annotation: Période du suivi)
- Ending date :** 31/01/2011 15:59 (Annotation: Période du suivi)
- From :** nicolas@ubidata.com
- To :** customer@important.com (Annotation: Adresse email du « tiers »)
- Subject :** Remote access
- Message body:** Dear Customer, You have been granted access to the real-time location of a vehicle. To access the vehicle's location, please click on the link below or copy and paste it in the address bar of your Internet browser. Best Regards
- Note:** The text can be modified at your convenience, the link will automatically be added at the end of your message
- Send** button (Annotation: Cliquez sur « envoyer »)

7.8 Gestion des listes pour Mobile Framework

Ce menu permet de gérer à distance les différentes listes de messages que le personnel mobile doit encoder pour une activité donnée.

Une table de traduction est prévue lors de l'encodage des listes afin que tant le personnel mobile que le dispatcheur reçoivent les messages dans leur propre langue.

Dans l'exemple : les différents choix possible lorsque le personnel mobile sélectionne le statut « waiting » afin de donner une information précise sur la raison de ce statut.



Admin - Mobile list

UBIDATA

Administration

Users

Devices & groups

Points of interest

Geofencing zone

Alert rules

Privacy rules

Request management

Mobile list

Received message

Gsm management

Dispatching

Reporting

Create Export

WAITING

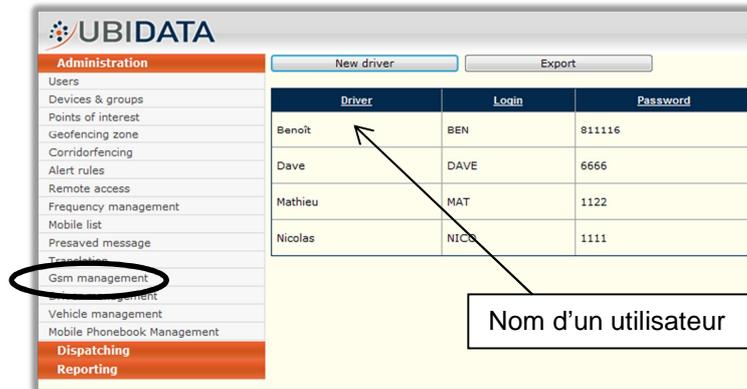
Sélection d'une liste

Code	English	Français	Nederlands	Deutsch	Czech	List	Note	Parameter	Modify	Delete
WAITINGINSTRUCTIONS	Waiting for instructions	En attente d'instructions	Op instructie	Warten auf Anweisungen	Cekani na instrukce	WAITING	×	×		
EARLYARRIVAL	Early arrival	Arrivée trop tôt	Te vroeg aanwezig	Zu früh!!	Prilis brzy!	WAITING	×	×		
LATEARRIVAL	Late arrival	Arrivée trop tardive	Te laat aanwezig	Zu Spät angekommen	Prilis pozdni prijezd	WAITING	×	×		
REPAIRS	Repairs	Réparations	Herstelling	Reparaturen	Oprava	WAITING	×	×		
OTHER	Other reason	Autre raison	Andere reden	Ander Gründe	Jine duvody	WAITING	✓	×		

Table de traduction

7.9 Gestion des utilisateurs et codes d'identification pour « Mobile Framework »

Ce menu permet de créer ou de supprimer des utilisateurs du « Mobile Framework » ainsi que de gérer les mots de passe d'accès.



The screenshot shows the UBIDATA web interface. On the left is a navigation menu with 'Administration' highlighted. Under 'Administration', 'Gsm management' is circled. The main content area has 'New driver' and 'Export' buttons. Below them is a table with columns 'Driver', 'Login', and 'Password'. The table contains four rows of user data. An arrow points from a text box labeled 'Nom d'un utilisateur' to the 'Driver' column of the first row.

Driver	Login	Password
Benoit	BEN	811116
Dave	DAVE	6666
Mathieu	MAT	1122
Nicolas	NICO	1111

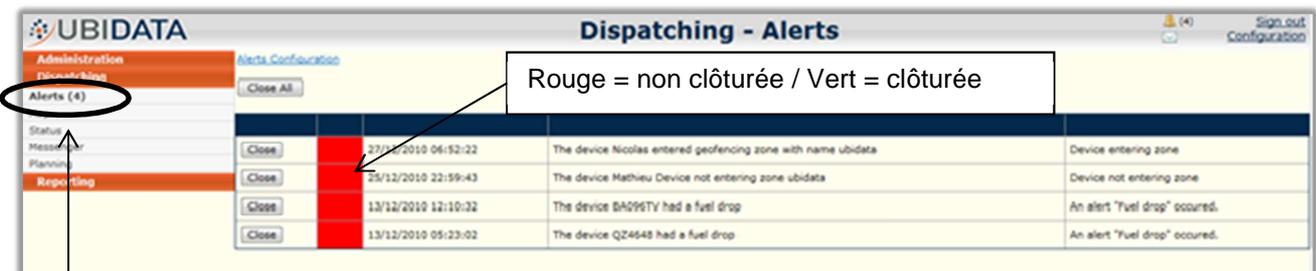
8 Dispatching

En cliquant sur Dispatching, un menu déroulant apparaît.
 Ce menu permet de suivre en temps réel votre flotte de véhicules et l'activité des chauffeurs

Administration	
Dispatching	
Alerts (4)	<i>Visualisation des alertes</i>
Map	<i>Carte dynamique (temps réel)</i>
Status	<i>Statuts des véhicules et/ou des chauffeurs</i>
Messenger	<i>Gestion des messages</i>
Planning	<i>Suivi du planning des missions</i>
Reporting	

8.1 Visualisation des alertes

Ce menu permet de consulter toutes les alertes indépendamment du fait de les avoir reçues via mail ou sms.
 Vous pouvez clôturer les alertes via le bouton *Close*. Les alertes clôturées restent visibles durant 24 heures.

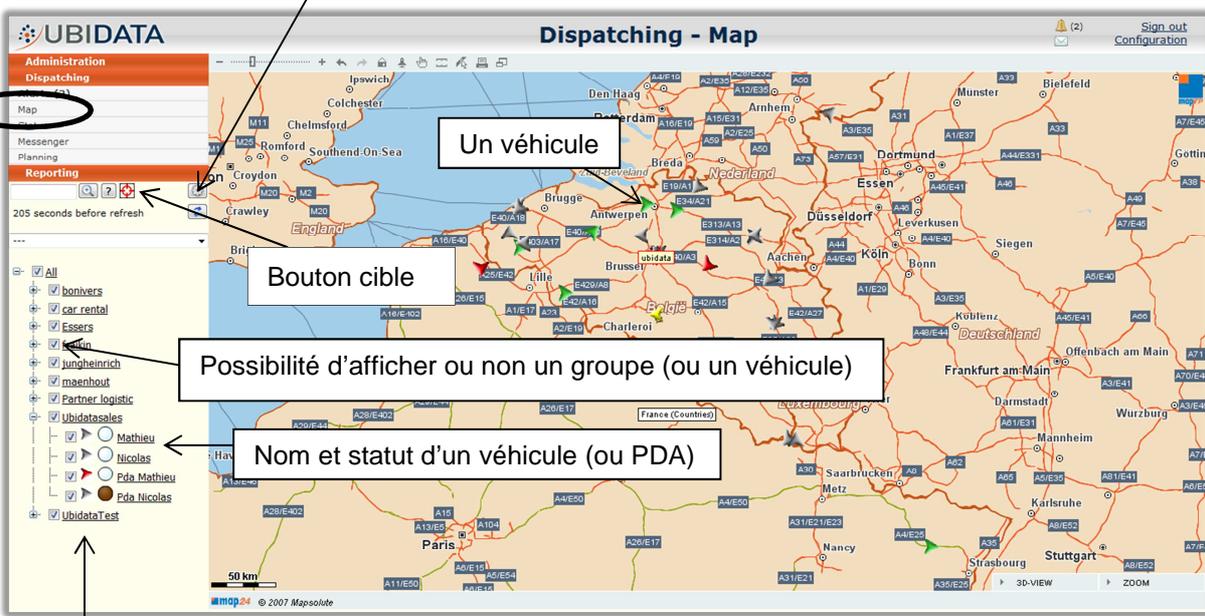


Close	Status	Timestamp	Description	Details
Close		27/12/2010 06:52:22	The device Nicolas entered geofencing zone with name ubidata	Device entering zone
Close		25/12/2010 22:59:43	The device Mathieu Device not entering zone ubidata	Device not entering zone
Close		13/12/2010 12:10:32	The device BA996TV had a fuel drop	An alert "fuel drop" occurred.
Close		13/12/2010 05:23:02	The device QZ4648 had a fuel drop	An alert "fuel drop" occurred.

En gras lors de la réception d'alertes

8.2 Carte dynamique

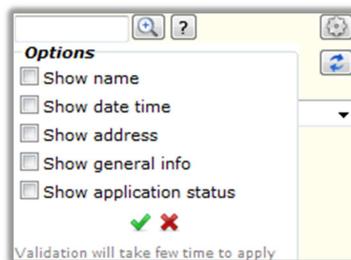
Le menu *Map* vous permet d'avoir une visualisation complète, en temps réel, de l'ensemble (ou d'une partie) de votre flotte. Il est possible de naviguer dans la carte soit via le scroll de la souris, soit via les touches directionnelles du clavier ou encore en sélectionnant une partie de la carte (en déplaçant la souris avec le clic gauche enfoncé)



The screenshot shows the 'Dispatching - Map' interface. Callouts point to the following elements:

- Bouton configuration des informations affichées**: Points to a gear icon in the top right corner.
- Un véhicule**: Points to a red vehicle icon on the map.
- Bouton cible**: Points to a red target icon on the map.
- Possibilité d'afficher ou non un groupe (ou un véhicule)**: Points to a treeview on the left side of the map.
- Nom et statut d'un véhicule (ou PDA)**: Points to a specific entry in the treeview.
- Vos groupes de véhicules (ou de PDA)**: Points to the root of the treeview.

Il est possible de modifier le détail des informations affichées en temps réel concernant les véhicules via le bouton 



Il est également possible de suivre un véhicule en particulier. Pour cela il faut cliquer sur le bouton « cible », ce dernier devient alors orange , il ne suffit plus que de sélectionner un véhicule en cliquant sur le « treeview » ou en le sélectionnant dans la liste juste au-dessus du « treeview ». Cela aura pour effet de zoomer sur le véhicule sélectionné. Lors du rafraîchissement de la carte, la carte se centrera sur ce véhicule. De cette manière, il est possible de suivre un véhicule sans devoir le rechercher à chaque fois. Pour désactiver la fonction, il faut cliquer de nouveau sur le bouton cible et celui-ci redevient blanc, signe que le mode cible est désactivé.

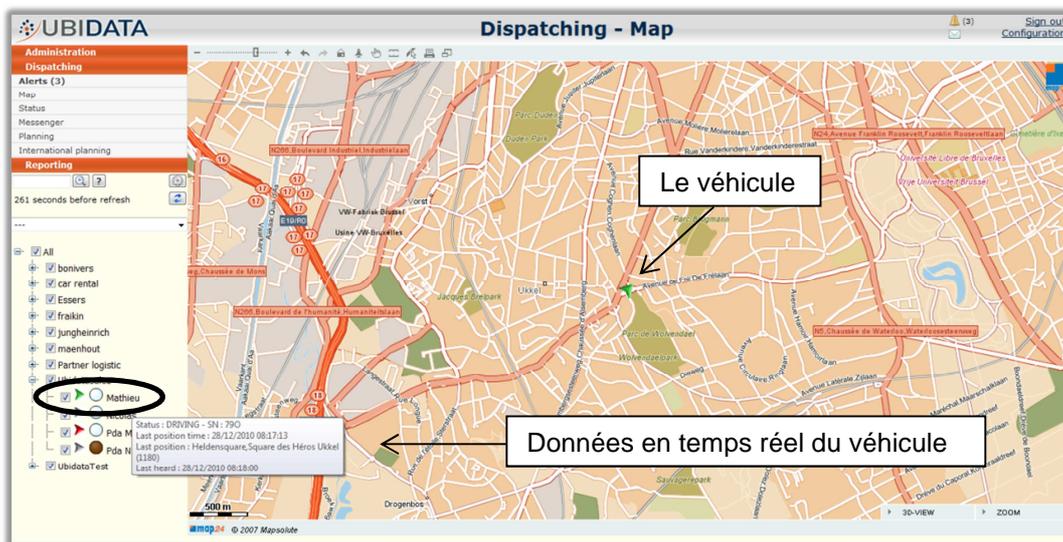
Statut d'un véhicule (ou d'un PDA)

La couleur de l'icône du véhicule en donne son statut (d'autres statuts sont possibles) :

Vert		Roule
Gris		A l'arrêt
Jaune		Hors GPS
Rouge		Off Line

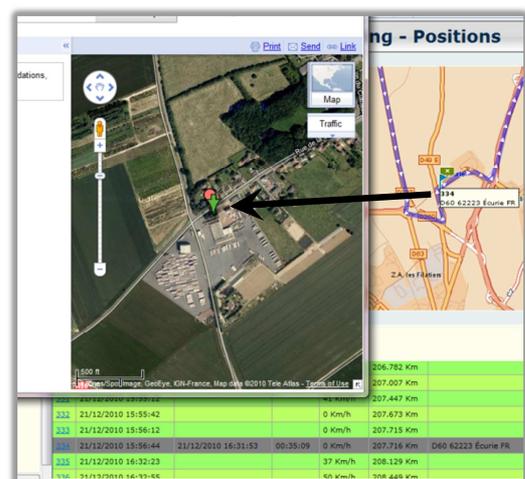
Zoom sur un véhicule

En cliquant sur le nom d'un véhicule, la carte zoom sur celui-ci et sa position.



Remarque

Le clic droit de la souris sur la carte permet d'ouvrir une fenêtre Google Maps. Cette fonction permet une visualisation précise en 3D de la localisation. Cette option est valable dans tous les écrans de cartographie (rapports inclus).



8.3 Statuts des véhicules (et/ou des chauffeurs)

Le menu statut permet une visualisation synthétique du statut des différents véhicules.

Dispatching - Status		
Nom du véhicule		Statut
BA096TV	28/12/2010 08:27:02	STOPPED
QZ4648	28/12/2010 08:26:01	DRIVING
VUX520	28/12/2010 08:26:01	STOPPED
XLES31	28/12/2010 08:23:31	DRIVING
XPS779	28/12/2010 08:26:01	STOPPED

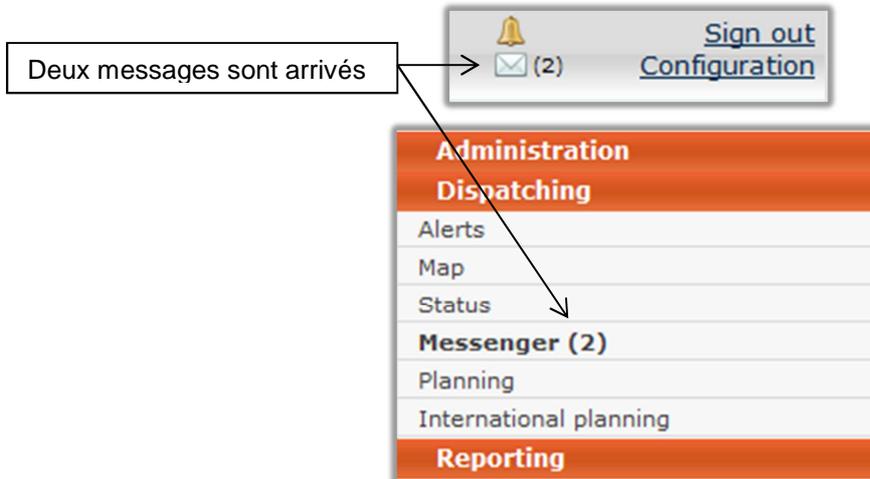
8.4 Gestion des messages

Ce menu est disponible dans une configuration avec le « Mobile Framework »

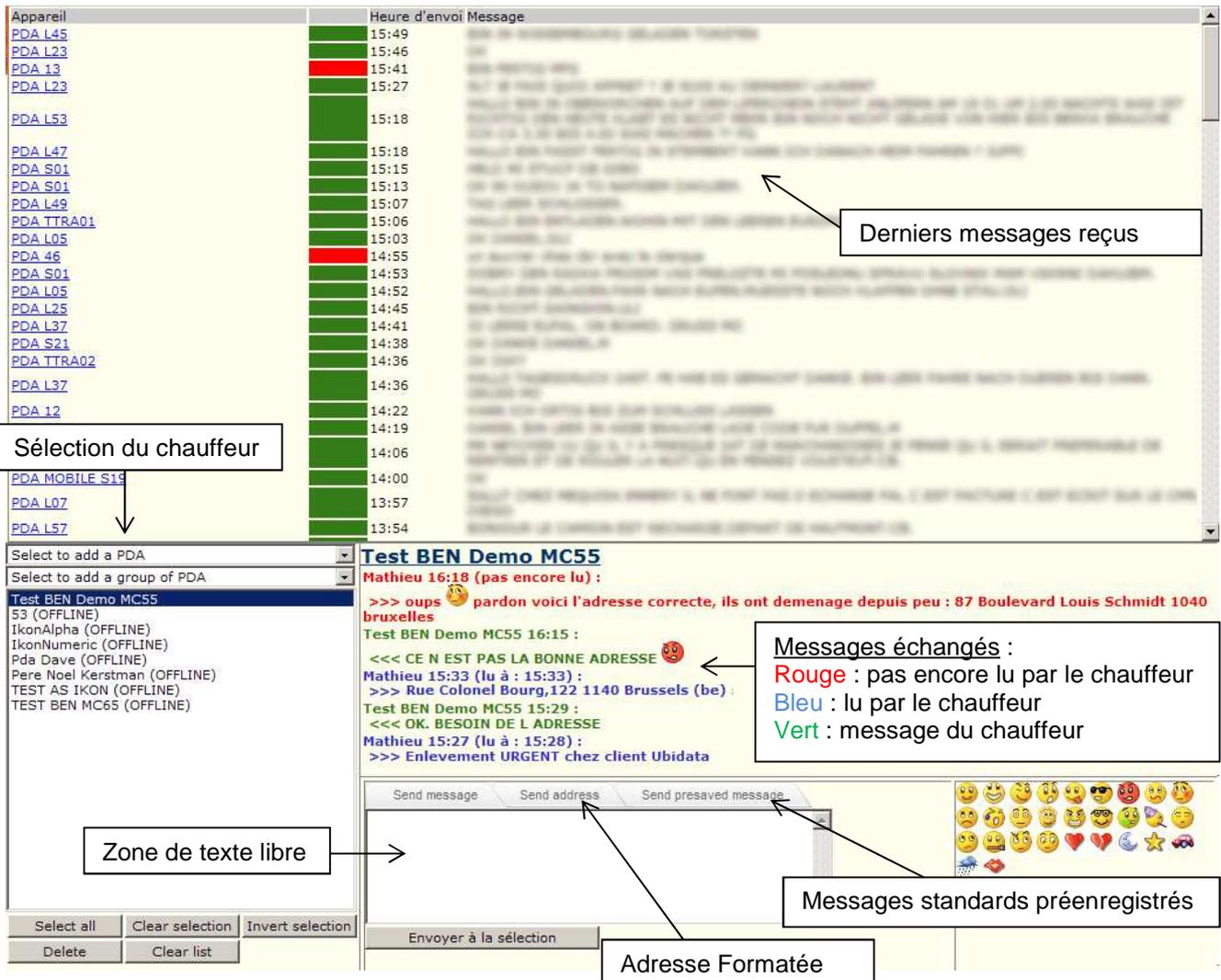
Le menu de messagerie permet d'échanger en temps réel des messages entre la centrale et les chauffeurs. Ces messages peuvent être libres ou préenregistrés.

Pour chaque message échangé, le dispatcheur reçoit la confirmation de la lecture du message par le chauffeur.

Le dispatcheur est prévenu de l'arrivée d'un message venant d'un chauffeur par une alerte graphique.



Un click soit sur l'enveloppe, soit sur *Messenger* dans le menu *Dispatching* ouvre l'interface de dialogue avec le chauffeur.

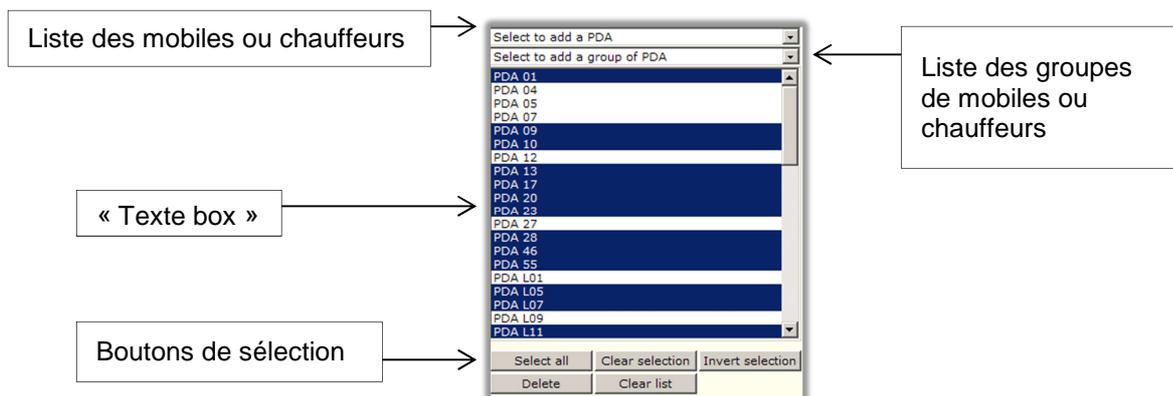


The screenshot displays the Ubidata software interface. On the left, a list of PDAs is shown with columns for 'Appareil' and 'Heure d'envoi Message'. A callout box labeled 'Sélection du chauffeur' points to the 'PDA MOBILE S19' entry. The main area shows a message log for 'Test BEN Demo MC55' with various messages in different colors (red, blue, green). A callout box labeled 'Derniers messages reçus' points to the top of the message log. Below the message log, there is a 'Send message' section with a 'Zone de texte libre' for entering a message. A callout box labeled 'Messages échangés' explains the color coding: Red for 'pas encore lu par le chauffeur', Blue for 'lu par le chauffeur', and Green for 'message du chauffeur'. Below the text input, there are buttons for 'Send address' and 'Send presaved message', with a callout box labeled 'Messages standards préenregistrés' pointing to the 'Send presaved message' button. At the bottom, there are buttons for 'Envoyer à la sélection' and 'Adresse Formatée'.

- Adresse formatée : Permet d'envoyer une adresse au chauffeur. Lors de la réception, ce dernier n'aura qu'à cliquer sur l'adresse pour que celle-ci soit encodée automatiquement dans son navigateur GPS. De cette manière il ne doit pas encoder l'adresse manuellement.
- Les messages standards préenregistrés : Si un message identique est souvent envoyé par le dispatcher, celui-ci peut l'enregistrer dans les messages préenregistrés (voir). peuvent être traduit automatiquement par une table de traduction (menu administration) afin d'être envoyés dans la langue du chauffeur.

PDA
 Chauffeurs

Permet de remplir les listes de sélection avec les mobiles (PDA) ou bien avec les chauffeurs.



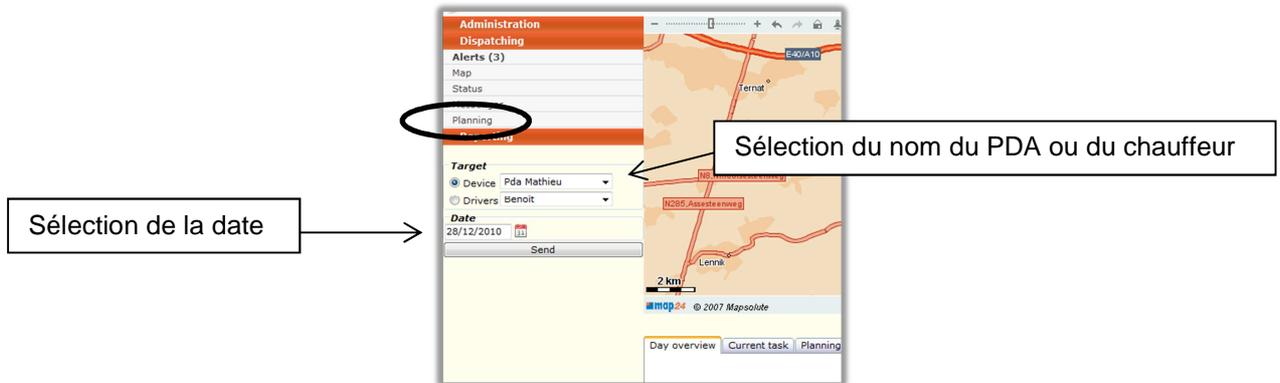
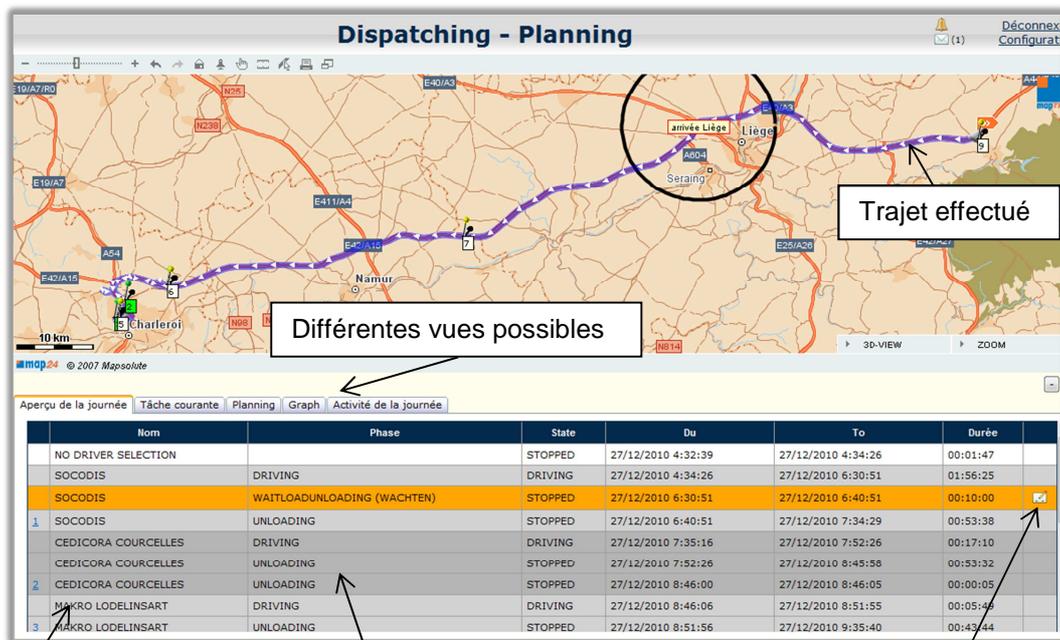
Pour envoyer un message à une ou plusieurs cibles, il faut, dans un premier temps, sélectionner la / les cible(s) grâce aux deux listes disponibles à cet effet (liste des mobiles ou chauffeurs et liste des groupes). Lorsque un élément est sélectionné dans une de ces deux listes, ce dernier s'ajoute dans la « texte box » juste en dessous.

Deuxièmement, grâce à la souris (Ctrl + click gauche pour sélectionner plusieurs cibles), au clavier ou aux boutons de sélection, il faut sélectionner la / les cible(s) au(x)quelle(s) le message va être envoyé. Il ne reste plus qu'à cliquer sur le bouton « Envoyer à la sélection ».

8.5 Suivi des plannings des missions

Ce menu est disponible dans une configuration avec le « Mobile Framework »

Le menu planning vous donne une vue complète sur l'activité du chauffeur et sur le suivi des missions

Différentes vues possibles

Trajet effectué

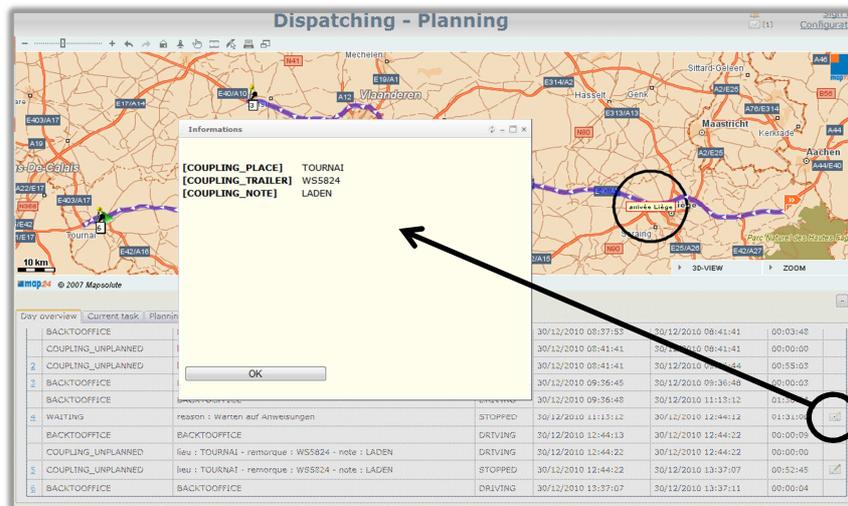
Nom	Phase	State	Du	To	Durée	
NO DRIVER SELECTION		STOPPED	27/12/2010 4:32:39	27/12/2010 4:34:26	00:01:47	
SOCODIS	DRIVING	DRIVING	27/12/2010 4:34:26	27/12/2010 6:30:51	01:56:25	
SOCODIS	WAITLOADUNLOADING (WACHTEN)	STOPPED	27/12/2010 6:30:51	27/12/2010 6:40:51	00:10:00	
1 SOCODIS	UNLOADING	STOPPED	27/12/2010 6:40:51	27/12/2010 7:34:29	00:53:38	
CEDICORA COURCELLES	DRIVING	DRIVING	27/12/2010 7:35:16	27/12/2010 7:52:26	00:17:10	
CEDICORA COURCELLES	UNLOADING	STOPPED	27/12/2010 7:52:26	27/12/2010 8:45:58	00:53:32	
2 CEDICORA COURCELLES	UNLOADING	STOPPED	27/12/2010 8:46:00	27/12/2010 8:46:05	00:00:05	
MAKRO LODELINSART	DRIVING	DRIVING	27/12/2010 8:46:06	27/12/2010 8:51:55	00:05:49	
3 MAKRO LODELINSART	UNLOADING	STOPPED	27/12/2010 8:51:56	27/12/2010 9:35:40	00:43:44	

Nom de la mission

Statut de la mission

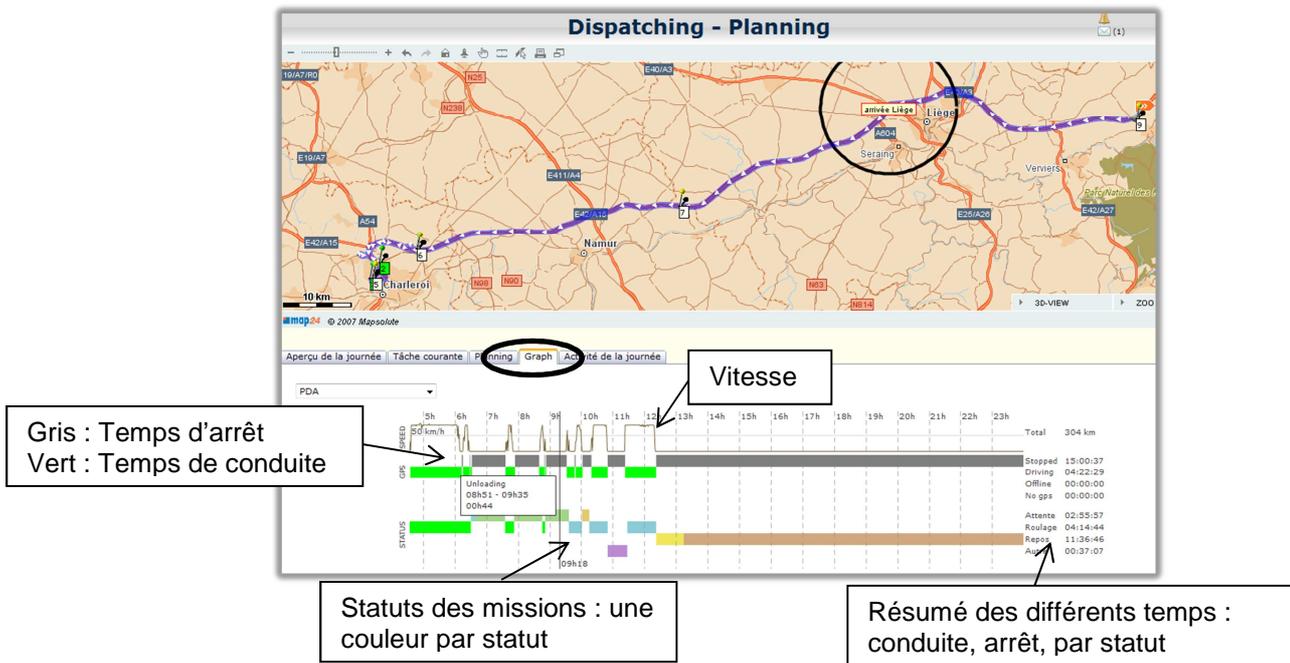
Documents attachés : signature client, anomalies constatées, raison de l'attente

En cliquant sur le document attaché, une fenêtre s'ouvre avec les détails de celui-ci : explications, photos, signature client .. etc



Vue graphique du planning

L'onglet *Graph* permet d'avoir une vue graphique sur l'avancement du planning.



9 Reporting

En cliquant sur Reporting, un menu déroulant apparaît.

Ce menu vous permet de tirer des rapports d'activité concernant votre flotte et/ou vos chauffeurs

Ces rapports sont exportables via un tableau excel ou intégré automatiquement dans votre back-office (après le travail d'intégration effectué par Ubidata)

NB : en fonction des solutions de télématique installées, ce menu peut être plus ou moins important.

Administration
Dispatching
Reporting
Positions
Stops
Speed Excess
Status
Application status
Day overview
Activity week
Distance
Fleet
Poi
Temperature

Rapport sur les positions d'un véhicule

Rapport sur les arrêts d'un véhicule

Rapport sur les excès de vitesses

Rapport sur les statuts

Rapport sur les statuts d'application

Rapport journalier sur un véhicule

Rapport d'activité hebdomadaire

Rapport sur les distances parcourues

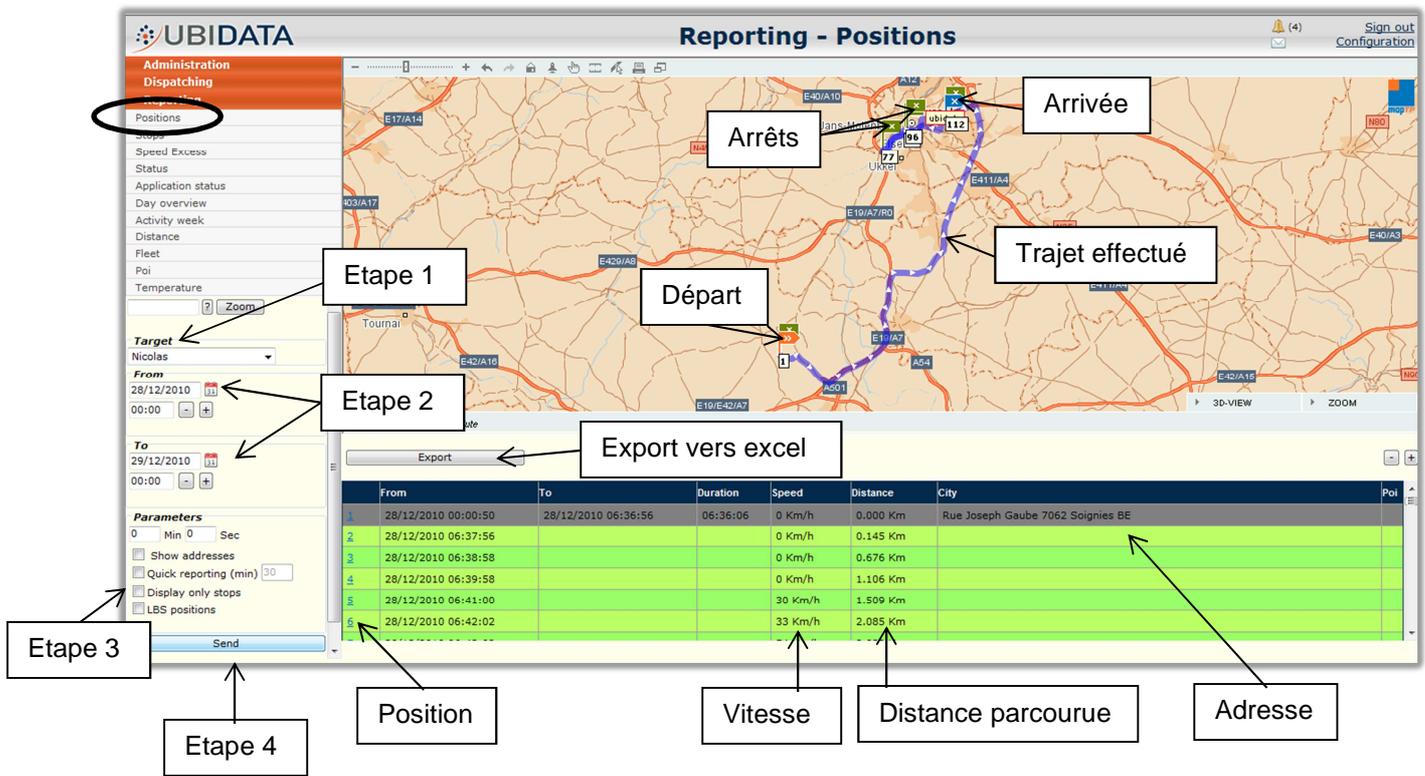
Rapport sur l'ensemble de la flotte (ou groupe de véhicules)

Rapport sur le passage près des Points d'intérêts

Rapport sur le monitoring des températures

9.1 Rapport sur les positions d'un véhicule

Ce rapport permet une visualisation détaillée des différentes positions d'un véhicule sur une période de temps.



	From	To	Duration	Speed	Distance	City	Poi
1	28/12/2010 00:00:50	28/12/2010 06:36:56	06:36:06	0 Km/h	0.000 Km	Rue Joseph Gaube 7062 Soignies BE	
2	28/12/2010 06:37:56			0 Km/h	0.145 Km		
3	28/12/2010 06:38:58			0 Km/h	0.676 Km		
4	28/12/2010 06:39:58			0 Km/h	1.106 Km		
5	28/12/2010 06:41:00			30 Km/h	1.509 Km		
6	28/12/2010 06:42:02			33 Km/h	2.085 Km		

Etape 1 : Sélection du véhicule via une liste déroulante

Etape 2 : Sélection d'un jour et d'une heure de début et de fin pour le rapport

Etape 3 : Sélection d'options éventuelles



Parameters

0 Min 0 Sec

Show addresses

Quick reporting (min) 30

Display only stops

LBS positions

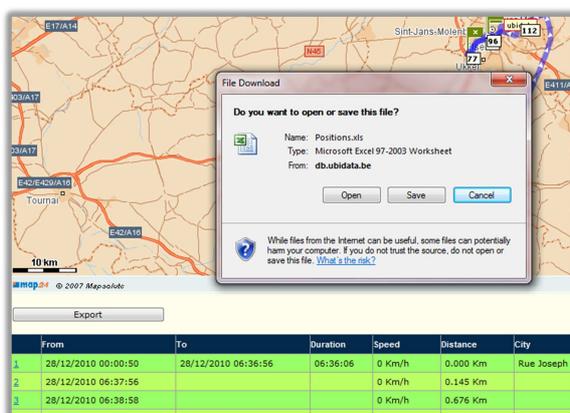
Etape 4 : Cliquer sur *Send*

En utilisant le scroll de la souris, vous pouvez faire défiler les positions.
 En cliquant sur le numéro de la position, la carte effectuera un zoom sur cette position.

Légende de la carte :

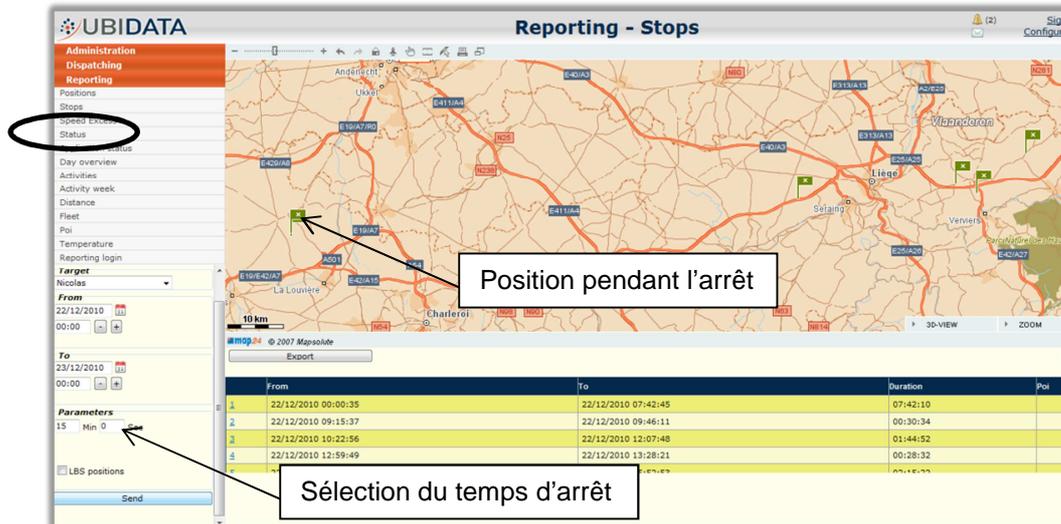
-  Départ
-  Arrêt
-  Arrivée
-  Zoom d'une position

Le rapport est exportable vers excel via le bouton export.



9.2 Rapport sur les arrêts d'un véhicule

Permet de détecter les arrêts d'un véhicule. Chaque arrêt au moins égal au temps d'arrêt encodé est affiché sur la carte et détaillé dans la liste déroulante.



Reporting - Stops

Administration
 Dispatching
 Reporting
 Positions
 Stops
 Speed Excess
 Status
 Status
 Day overview
 Activities
 Activity week
 Distance
 Fleet
 Poi
 Temperature
 Reporting login

Target
 Nicolas

From
 22/12/2010 00:00

To
 23/12/2010 00:00

Parameters
 15 Min 0

Send

	From	To	Duration	Poi
1	22/12/2010 00:00:35	22/12/2010 07:42:45	07:42:10	
2	22/12/2010 09:15:37	22/12/2010 09:46:11	00:30:34	
3	22/12/2010 10:22:56	22/12/2010 12:07:48	01:44:52	
4	22/12/2010 12:59:49	22/12/2010 13:28:21	00:28:32	

9.3 Rapport sur les excès de vitesses

Permet de détecter les excès de vitesses. Chaque dépassement de la vitesse limite encodée est affiché sur la carte et détaillé dans la liste déroulante.

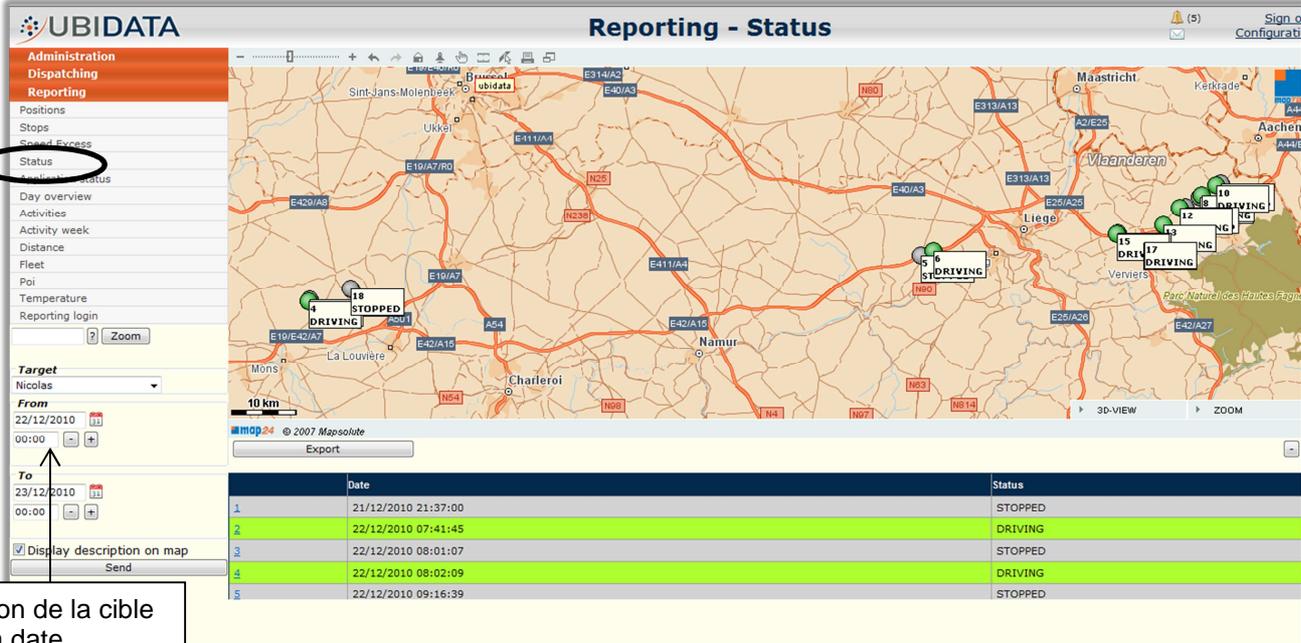
Position au moment du dépassement de vitesse

	Speed	Gps date
1	115 Km/h	30/12/2010 07:03:36
2	113 Km/h	30/12/2010 07:04:36
3	119 Km/h	30/12/2010 07:05:38
4	130 Km/h	30/12/2010 07:06:40
5	130 Km/h	30/12/2010 07:07:40

Sélection de la vitesse limite

9.4 Rapport des statuts

Ce rapport permet de visualiser le changement de statuts d'un véhicule. Chaque changement de statut est positionné sur la carte et détaillé dans la liste déroulante.



Reporting - Status

Administration
 Dispatching
 Reporting
 Positions
 Stops
 Speed & Excess
 Status
 Stop/Start status
 Day overview
 Activities
 Activity week
 Distance
 Fleet
 Poi
 Temperature
 Reporting login

Target
 Nicolas

From
 22/12/2010 00:00

To
 23/12/2010 00:00

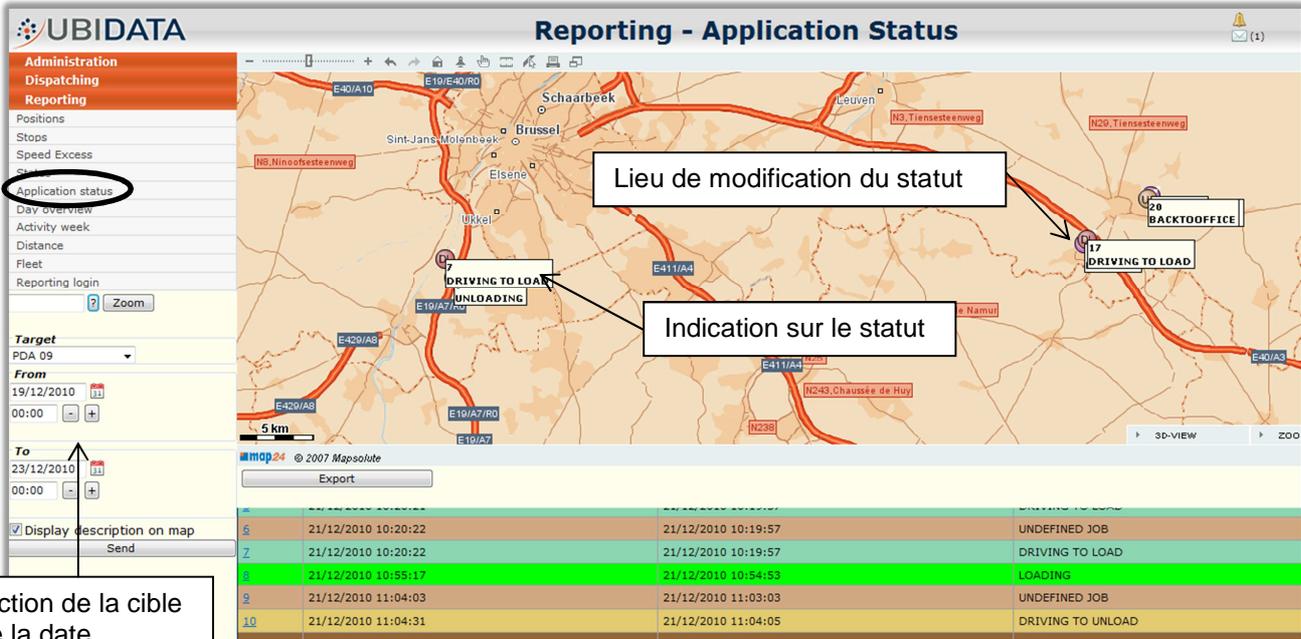
Display description on map

	Date	Status
1	21/12/2010 21:37:00	STOPPED
2	22/12/2010 07:41:45	DRIVING
3	22/12/2010 08:01:07	STOPPED
4	22/12/2010 08:02:09	DRIVING
5	22/12/2010 09:16:39	STOPPED

Sélection de la cible et de la date

9.5 Rapport des statuts d'applications

Ce rapport permet de visualiser les changements de statut sur la carte et donc de détecter les endroits où le chauffeur a modifié son activité. Les changements de statut sont détaillés dans la liste déroulante et exportables vers Excel.



Reporting - Application Status

Administration
 Dispatching
 Reporting

Positions
 Stops
 Speed Excess
 Application status
 Day overview
 Activity week
 Distance
 Fleet
 Reporting login

Target: PDA 09
 From: 19/12/2010 00:00
 To: 23/12/2010 00:00

Display description on map

ID	Start Time	End Time	Status
6	21/12/2010 10:20:22	21/12/2010 10:19:57	UNDEFINED JOB
7	21/12/2010 10:20:22	21/12/2010 10:19:57	DRIVING TO LOAD
8	21/12/2010 10:55:17	21/12/2010 10:54:53	LOADING
9	21/12/2010 11:04:03	21/12/2010 11:03:03	UNDEFINED JOB
10	21/12/2010 11:04:31	21/12/2010 11:04:05	DRIVING TO UNLOAD

Lieu de modification du statut

Indication sur le statut

Sélection de la cible et de la date

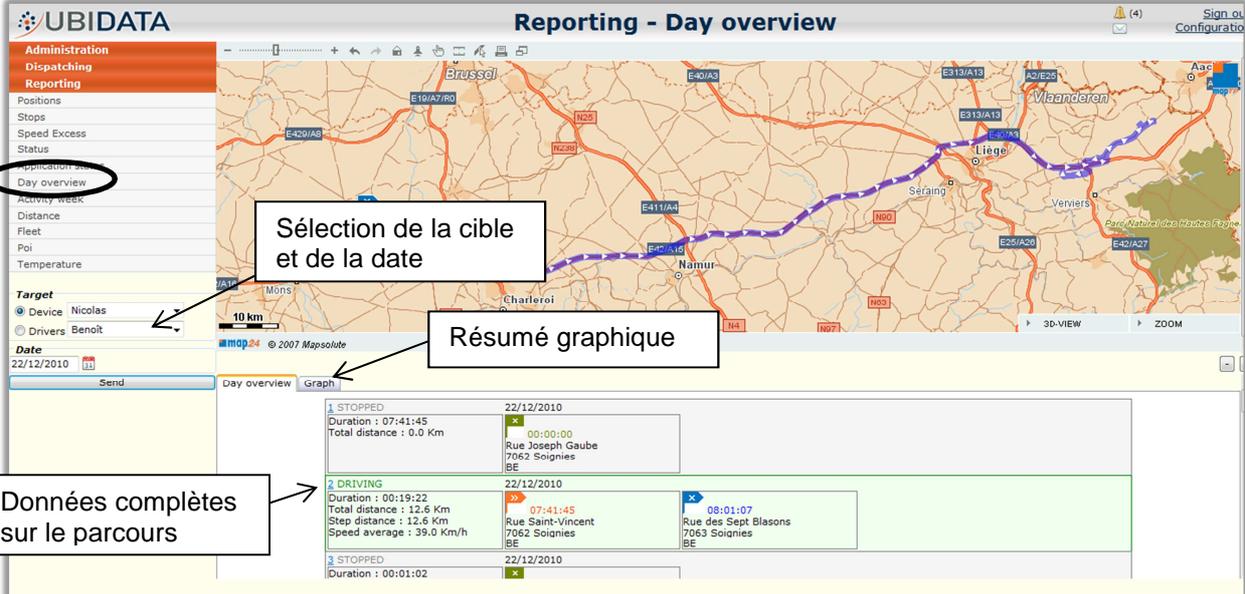
9.6 Rapport journalier sur un véhicule

Rapport permettant une analyse fine du parcours d'un véhicule.

Day overview

Via l'onglet *Day overview* chaque tronçon (entre deux arrêts) est détaillé dans la liste déroulante avec les informations suivantes :

- La date et l'adresse du début de l'étape, ainsi que le(s) POI(s) et la / les zone(s) géofencing avoisinante(s).
- La date et l'adresse de la fin de l'étape (pour les étapes de roulage), ainsi que le(s) POI(s) et la / les zone(s) géofencing avoisinante(s).
- La durée de l'étape
- La distance parcourue lors de l'étape
- La distance totale depuis le début du trajet
- La vitesse moyenne lors de l'étape



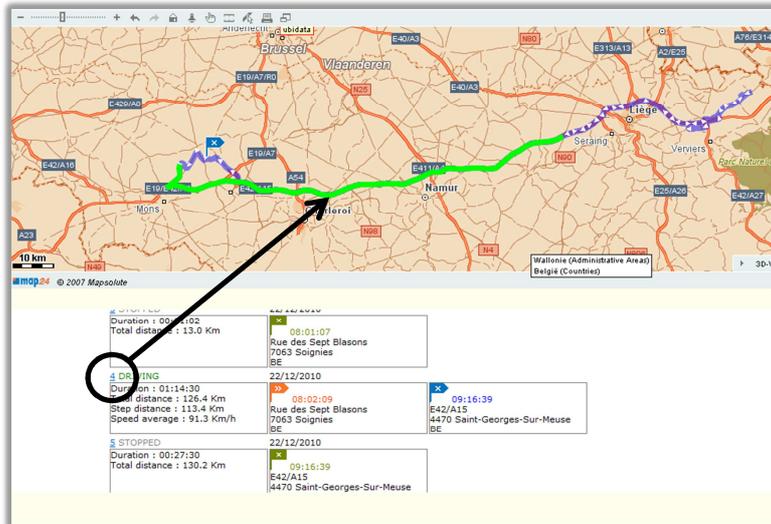
Sélection de la cible et de la date

Résumé graphique

Données complètes sur le parcours

Statut	Date	Durée	Distance	Vitesse moyenne	POI / Adresse
1 STOPPED	22/12/2010	07:41:45	0.0 Km		Rue Joseph Gaube, 7062 Soignies, BE
2 DRIVING	22/12/2010	00:19:22	12.6 Km	39.0 Km/h	Rue Saint-Vincent, 7062 Soignies, BE
3 STOPPED	22/12/2010	00:01:02			Rue des Sept Blasons, 7063 Soignies, BE

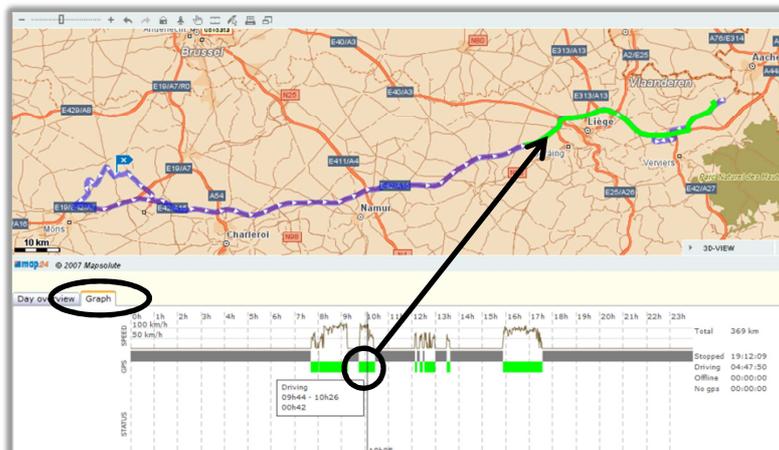
En cliquant sur un tronçon du parcours celui-ci s'affiche en surbrillance sur la carte :



Graph

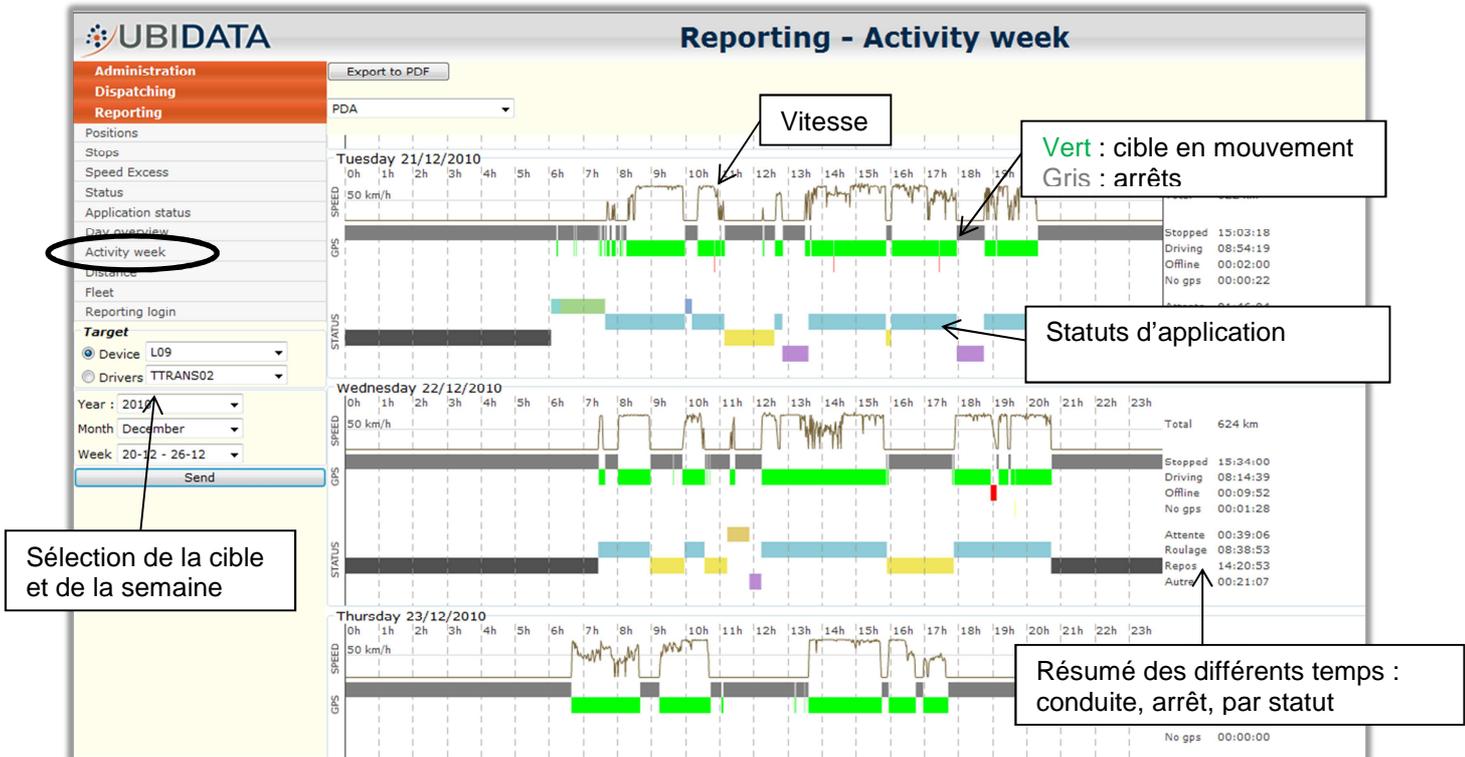
Via l'onglet *Graph*, un résumé sous forme de graphique apparaît.

En cliquant sur un tronçon du parcours (en vert dans le graphique), celui-ci s'affiche en surbrillance sur la carte.



9.7 Rapport d'activités hebdomadaire

Permet d'avoir un aperçu complet de l'activité d'un véhicule (ou d'un chauffeur) sur une semaine. Le scroll de la souris permet de faire défiler les jours de la semaine sélectionnée.



9.8 Rapport sur les distances parcourues

Ce rapport permet de comptabiliser les distances parcourues par un véhicule ou groupe de véhicules sur une période.

Name	Period	Distance (Km)
Nicolas	20/12/10 00:00 - 24/12/10 23:59	1094.298 Km
Mathieu	20/12/10 00:00 - 24/12/10 23:59	557.182 Km
Pda Nicolas	20/12/10 00:00 - 24/12/10 23:59	227.868 Km
Pda Mathieu	20/12/10 00:00 - 24/12/10 23:59	0.000 Km

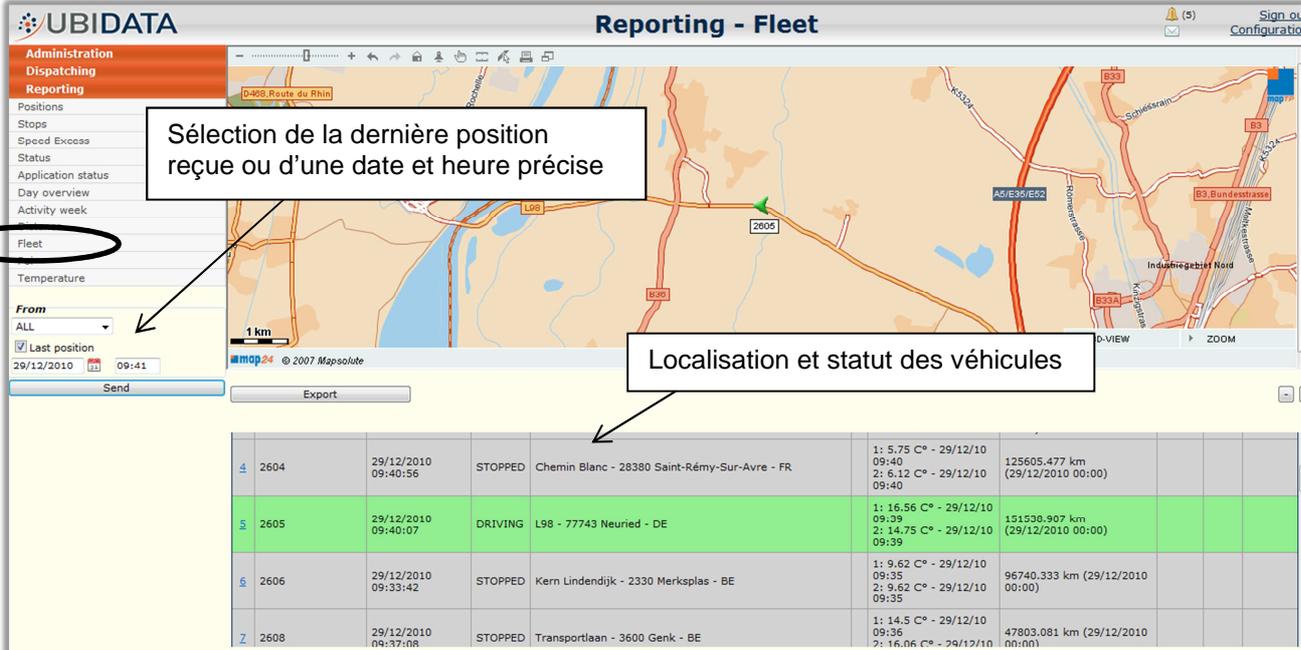
Kilomètres cumulés sur la période

9.9 Rapport sur l'ensemble de la flotte (ou sur un groupe de véhicules)

Ce rapport permet d'avoir une vision complète de votre flotte à un moment déterminé.

Vous pouvez « remonter le temps » sur un maximum de un mois et prendre une photo précise de l'activité de l'ensemble de vos véhicules (ou chauffeurs).

En cliquant sur le numéro de la ligne, la carte zoom sur le véhicule.



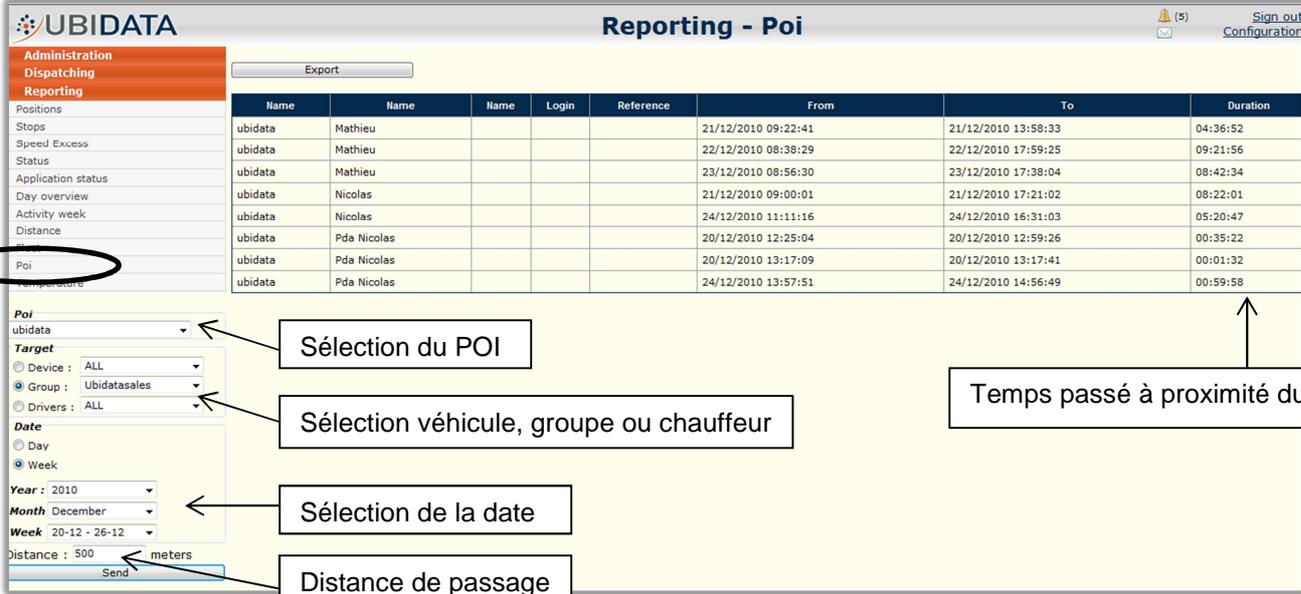
Sélection de la dernière position reçue ou d'une date et heure précise

Localisation et statut des véhicules

4	2604	29/12/2010 09:40:56	STOPPED	Chemin Blanc - 28380 Saint-Rémy-Sur-Avre - FR	1: 5.75 C° - 29/12/10 09:40 2: 6.12 C° - 29/12/10 09:40	125605.477 km (29/12/2010 00:00)			
5	2605	29/12/2010 09:40:07	DRIVING	L98 - 77743 Neuried - DE	1: 16.56 C° - 29/12/10 09:39 2: 14.75 C° - 29/12/10 09:39	151530.907 km (29/12/2010 00:00)			
6	2606	29/12/2010 09:33:42	STOPPED	Kern Lindendijk - 2330 Merksplas - BE	1: 9.62 C° - 29/12/10 09:35 2: 9.62 C° - 29/12/10 09:35	96740.333 km (29/12/2010 00:00)			
7	2608	29/12/2010 09:37:08	STOPPED	Transportaan - 3600 Genk - BE	1: 14.5 C° - 29/12/10 09:36 2: 16.06 C° - 29/12/10 09:36	47803.081 km (29/12/2010 00:00)			

9.10 Rapport sur le passage près des Points d'Intérêts (POI)

Ce rapport permet de visualiser les véhicules qui sont passés à proximité d'un POI.



Reporting - Poi

Name	Name	Name	Login	Reference	From	To	Duration
ubidata	Mathieu				21/12/2010 09:22:41	21/12/2010 13:58:33	04:36:52
ubidata	Mathieu				22/12/2010 08:38:29	22/12/2010 17:59:25	09:21:56
ubidata	Mathieu				23/12/2010 08:56:30	23/12/2010 17:38:04	08:42:34
ubidata	Nicolas				21/12/2010 09:00:01	21/12/2010 17:21:02	08:22:01
ubidata	Nicolas				24/12/2010 11:11:16	24/12/2010 16:31:03	05:20:47
ubidata	Pda Nicolas				20/12/2010 12:25:04	20/12/2010 12:59:26	00:35:22
ubidata	Pda Nicolas				20/12/2010 13:17:09	20/12/2010 13:17:41	00:01:32
ubidata	Pda Nicolas				24/12/2010 13:57:51	24/12/2010 14:56:49	00:59:58

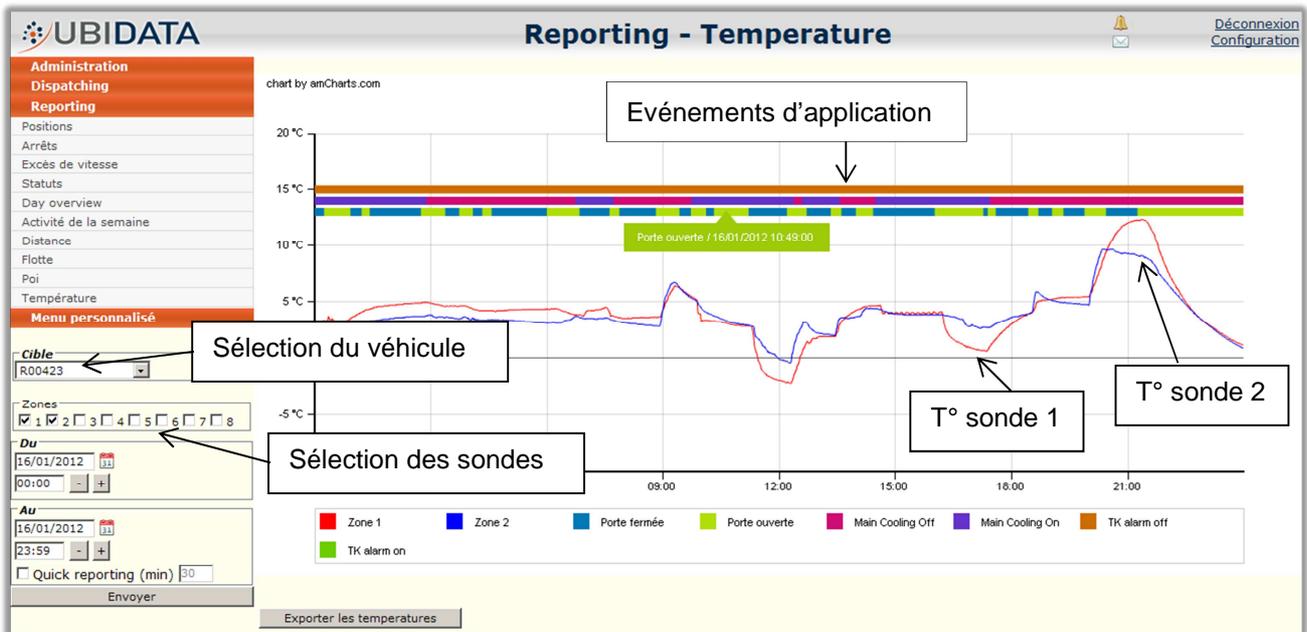
Annotations:

- Sélection du POI
- Sélection véhicule, groupe ou chauffeur
- Sélection de la date
- Distance de passage
- Temps passé à proximité du POI

9.11 Rapport sur le monitoring des températures

Ce rapport permet de visualiser la courbe de température dans le cas de remorques équipées de sondes, ainsi que les événements d'application, si ceux-ci remontent.

En déplaçant le curseur le long de la courbe des températures ou des événements d'applications, ceux-ci s'affichent dans le carré de couleur.



Le nombre de courbe de température dépend du nombre de sondes installées dans la remorque. De même, le nombre de lignes d'évènements, dépend du nombre d'évènements qui remontent.

Lorsque les événements d'application remontent, ce rapport permet de corréler la température avec les différents événements.

Dans cet exemple, on peut comparer la température avec les ouvertures / fermetures de portes ainsi qu'avec le démarrage / arrêt du groupe frigo, ce qui permet d'expliquer les variations de la courbe de températures.

9.12 Rapport sur l'utilisation des véhicules

Ce rapport, permet d'afficher le temps passé dans chaque statut, ainsi que la distance parcourue entre deux dates sélectionnées.

Dans cet exemple-ci, on peut remarquer que le véhicule « 01 » a fait 8064.8 km sur le mois de décembre, et pour se faire, a passé 5 jours à rouler et pratiquement 26 jours à l'arrêt.


Reporting - Usage
Déconnexion
Configuration

Administration
 Dispatching
Reporting

Exporter

Cible

Appareil : 01

Groupe : Distribution

Date

Du 01/12/2011

Au 31/12/2011

Envoyer

Appareil	Distance (Km)	STOPPED	NO GPS	DRIVING	GPS DISABLED	OFFLINE
01	8064,8	25d 23:10:53	00:20:50	5d 00:00:48		00:27:29
04	9766,4	23d 11:34:05	1d 01:24:22	6d 07:22:15		03:39:18
05	6169,2	14d 11:36:54	02:22:03	4d 06:57:31		12d 03:03:32
07	7072,6	26d 01:44:22	00:54:55	4d 20:40:07		00:40:36
09	7066,5	26d 01:15:36	00:11:48	4d 22:10:27		00:22:09
10	6582,2	26d 11:40:11	00:09:09	4d 11:44:53		00:25:47
12	7695,9	23d 20:09:01	00:38:05	5d 22:43:40		1d 04:29:14
13	7743,5	25d 01:31:44	00:48:58	5d 20:25:37		01:13:41
17	8701,7	26d 00:11:59	00:14:36	4d 23:16:06		00:17:19
20	11187,1	24d 06:55:20	00:11:29	6d 14:38:42		02:14:29
23	7115,5	26d 17:56:53	00:09:30	4d 05:19:36		00:34:01
27	9152,5	25d 02:43:15	00:29:01	5d 19:29:57		01:17:47
28	4480,5	27d 11:43:54	00:17:46	3d 10:15:24		01:42:56
46	8899,2	25d 03:54:04	00:12:28	5d 19:37:56		00:15:32
L503	2794,1	28d 21:23:24	00:06:38	2d 02:11:13		00:18:45

Sélection des dates

Sélection du véhicule ou d'un groupe

9.13 Rapport sur les authentifications des chauffeurs

Ce menu est disponible dans une configuration avec le « Mobile Framework »

Ce rapport permet de visualiser les authentifications des chauffeurs, c'est-à-dire de savoir qui s'est connecté sur quel mobile avec les dates de début et de fin.

Ce rapport affiche également la distance parcourue ainsi que l'index kilométrique du véhicule (pour l'index kilométrique, voir chapitre 7.2 gestion des unités télématiques et groupes)



Reporting - Login

Administration
 Dispatching
 Reporting
 Menu personnalisé

Exporter

Chauffeur	Appareil	Numéro de série	Véhicule	Réf véhicule	Date de connexion	Date de fin	Durée	Distance (Km)	Index kilométrique
TEST UBIDATA	PDA 17	'33200601526'	FQY393	017	17/01/2012 20:41:42	18/01/2012 03:46:50	07:05	223,46	1247732

Cible

Appareil : TOUS

Chauffeur : TOUS

Chauffeur non actif : TOUS

Date

Affichage de la distance (prend plus de temps de calcul)

Du 18/01/2012

Au 18/01/2012

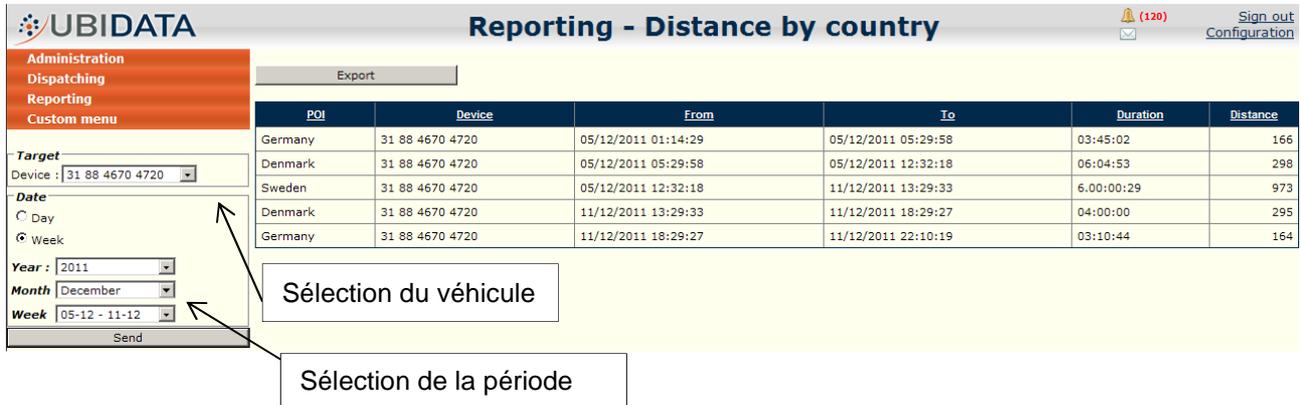
Envoyer

Sélection de un / tous les mobile(s) ou de un / tous les chauffeur(s)

Sélection des dates

9.14 Rapport des distances parcourues par pays

Ce rapport permet de visualiser la distance parcourue par le / les véhicule(s) dans chaque pays lors d'un trajet.



UBIDATA Reporting - Distance by country (120) Sign out Configuration

Administration
Dispatching
Reporting
Custom menu

Export

POI	Device	From	To	Duration	Distance
Germany	31 88 4670 4720	05/12/2011 01:14:29	05/12/2011 05:29:58	03:45:02	166
Denmark	31 88 4670 4720	05/12/2011 05:29:58	05/12/2011 12:32:18	06:04:53	298
Sweden	31 88 4670 4720	05/12/2011 12:32:18	11/12/2011 13:29:33	6:00:00:29	973
Denmark	31 88 4670 4720	11/12/2011 13:29:33	11/12/2011 18:29:27	04:00:00	295
Germany	31 88 4670 4720	11/12/2011 18:29:27	11/12/2011 22:10:19	03:10:44	164

Target
Device : 31 88 4670 4720

Date
 Day
 Week

Year : 2011
 Month : December
 Week : 05-12 - 11-12

Send

Sélection du véhicule

Sélection de la période

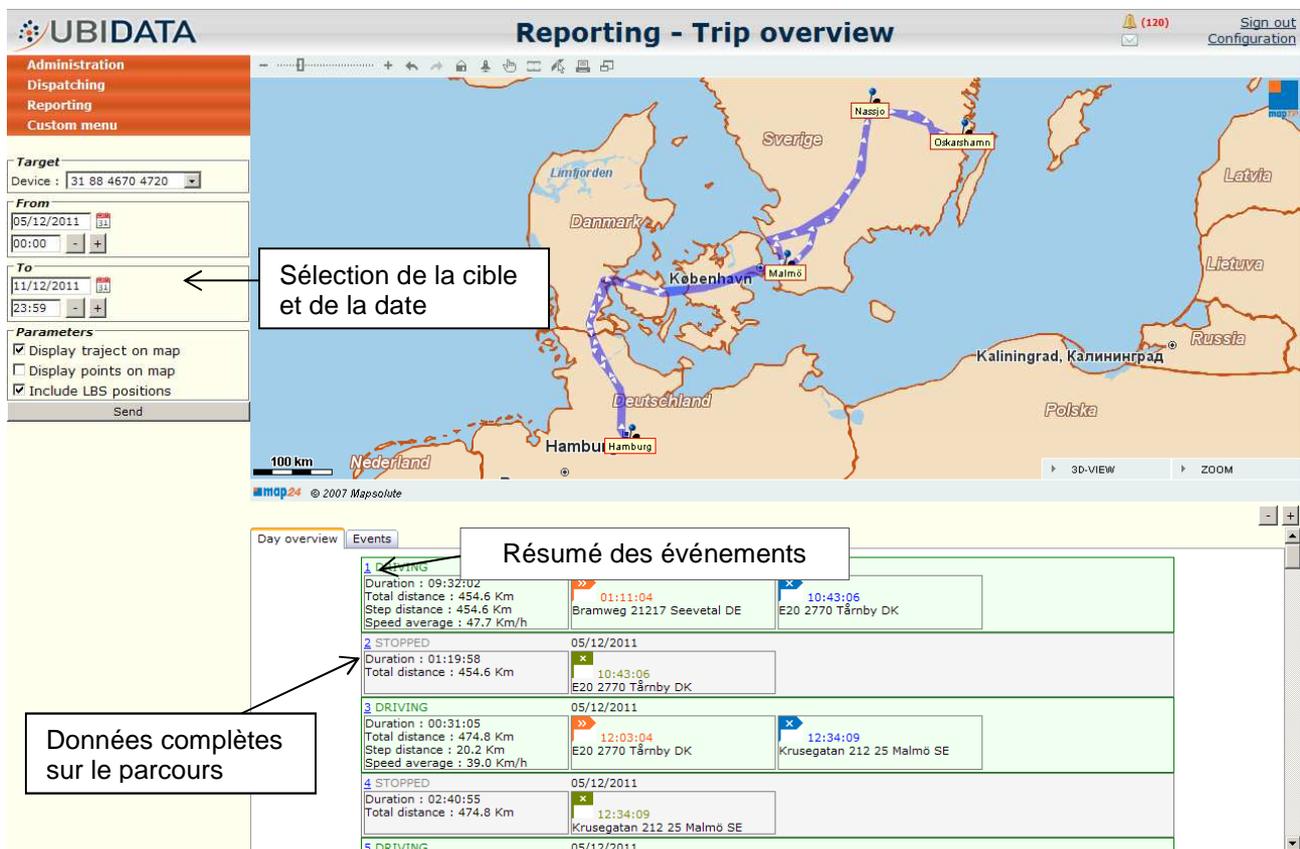
9.15 Rapport hebdomadaire pour les Get-it

Rapport permettant une analyse fine du parcours d'un véhicule.

Day overview

Via l'onglet *Day overview* chaque tronçon (entre deux arrêts) est détaillé dans la liste déroulante, avec ces informations :

- La date et l'adresse du début de l'étape, ainsi que le(s) POI(s) et la / les zone(s) géofencing avoisinante(s).
- La date et l'adresse de la fin de l'étape (pour les périodes de roulage), ainsi que le(s) POI(s) et la / les zone(s) géofencing avoisinante(s).
- La durée de l'étape
- La distance parcourue lors de l'étape
- La distance totale depuis le début du trajet
- La vitesse moyenne lors de l'étape



Reporting - Trip overview

Administration
 Dispatching
 Reporting
 Custom menu

Target
 Device : 31 88 4670 4720

From
 05/12/2011
 00:00

To
 11/12/2011
 23:59

Parameters
 Display traject on map
 Display points on map
 Include LBS positions

Send

Sélection de la cible et de la date

Résumé des événements

1	DRIVING	05/12/2011	01:11:04	10:43:06
Duration : 09:32:02				
Total distance : 454,6 Km				
Step distance : 454,6 Km				
Speed average : 47,7 Km/h				
			Bramweg 21217 Seevetal DE	E20 2770 Tårnby DK
2	STOPPED	05/12/2011	10:43:06	
Duration : 01:19:58				
Total distance : 454,6 Km				
			E20 2770 Tårnby DK	
3	DRIVING	05/12/2011	12:03:04	12:34:09
Duration : 00:31:05				
Total distance : 474,8 Km				
Step distance : 20,2 Km				
Speed average : 39,0 Km/h				
			E20 2770 Tårnby DK	Krusegatan 212 25 Malmö SE
4	STOPPED	05/12/2011	12:34:09	
Duration : 02:40:55				
Total distance : 474,8 Km				
			Krusegatan 212 25 Malmö SE	
5	DRIVING	05/12/2011		

Données complètes sur le parcours

En cliquant sur un tronçon du parcours celui-ci s'affiche en surbrillance sur la carte :

Reporting - Trip overview

Administration
Dispatching
Reporting
Custom menu

Target
Device : 31 88 4670 4720

From
05/12/2011 00:00

To
11/12/2011 23:59

Parameters
 Display trajet on map
 Display points on map
 Include LBS positions

Send

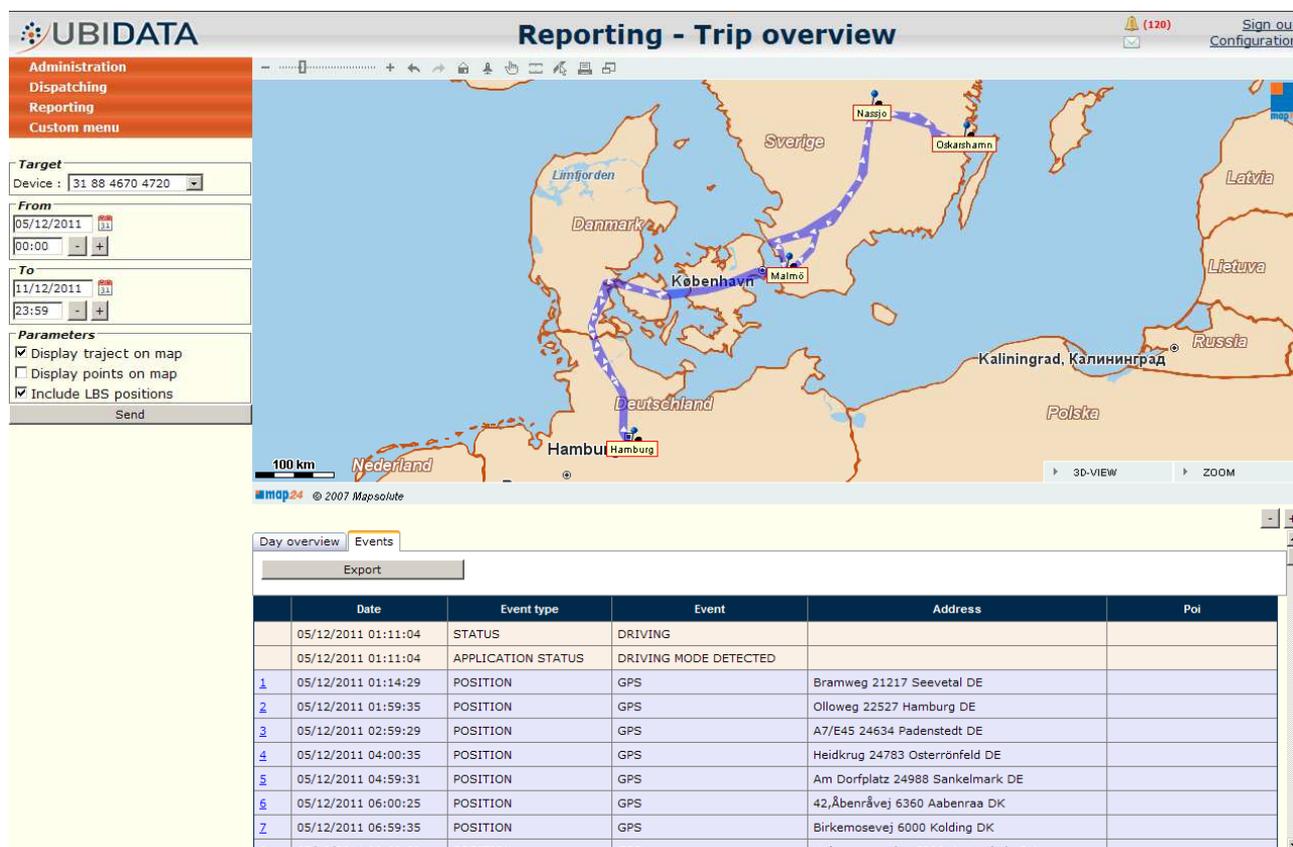
map24 © 2007 Mapsofthe

Day overview | Events

1	DRIVING	05/12/2011	Duration : 09:32:02 Total distance : 454.6 Km Step distance : 454.6 Km Speed average : 47.7 Km/h	01:11:04 Bramweg 21217 Seevetal DE	10:43:06 E20 2770 Tårnby DK
2	STOPPED	05/12/2011	Duration : 01:19:58 Total distance : 454.6 Km	10:43:06 E20 2770 Tårnby DK	
3	DRIVING	05/12/2011	Duration : 00:31:05 Total distance : 474.8 Km Step distance : 20.2 Km Speed average : 39.0 Km/h	12:03:04 E20 2770 Tårnby DK	12:34:09 Krusegatan 212 25 Malmö SE
4	STOPPED	05/12/2011	Duration : 02:40:55 Total distance : 474.8 Km	12:34:09 Krusegatan 212 25 Malmö SE	
5	DRIVING	05/12/2011			

Graph

Via l'onglet *Graph* Résumé des évènements : Cet onglet permet de visualiser tous les évènements survenus sur la Get-it. Ces évènements peuvent être des positions (GPS ou LBS), des changements de statut, des changements de statut d'application et la survenance d'évènements d'application.



Reporting - Trip overview

Target: Device : 31 88 4670 4720

From: 05/12/2011 00:00

To: 11/12/2011 23:59

Parameters:
 Display traject on map
 Display points on map
 Include LBS positions

Date	Event type	Event	Address	Poi
05/12/2011 01:11:04	STATUS	DRIVING		
05/12/2011 01:11:04	APPLICATION STATUS	DRIVING MODE DETECTED		
1 05/12/2011 01:14:29	POSITION	GPS	Bramweg 21217 Seevetal DE	
2 05/12/2011 01:59:35	POSITION	GPS	Olloweg 22527 Hamburg DE	
3 05/12/2011 02:59:29	POSITION	GPS	A7/E45 24634 Padenstedt DE	
4 05/12/2011 04:00:35	POSITION	GPS	Heidkrug 24783 Osterrönfeld DE	
5 05/12/2011 04:59:31	POSITION	GPS	Am Dorfplatz 24988 Sankelmark DE	
6 05/12/2011 06:00:25	POSITION	GPS	42,Åbenråvej 6360 Aabenraa DK	
7 05/12/2011 06:59:35	POSITION	GPS	Birkemosevej 6000 Kolding DK	
8 05/12/2011 08:00:00	POSITION	GPS	Vejrsmosevæn 5390 Kerteminde DK	

Cet onglet est utile pour vérifier en détails ce qu'il s'est passé sur la Get-it et qui pourraient ne pas apparaître dans l'onglet précédent.

9.16 Rapport sur les évènements d'applications

Ce rapport permet de visualiser les évènements d'applications. Pour cela, il suffit de sélectionner une cible et un, plusieurs ou tous les évènements que l'on veut voir ainsi que la période. De plus on peut filtrer également sur la valeur associée à l'évènement (cette valeur n'est pas remplie pour tous les évènements).



UBIDATA Reporting - Events

Administration
 Dispatching
 Reporting

Export

Device	Event	Value	Date	Address
A00212	DOOR_CONTACT_OPEN		15/02/2012 02:42:10	Bettegem,Z.4 Broekooi 1731 Asse
A00212	DOOR_CONTACT_CLOSED		15/02/2012 06:45:09	Bettegem,Z.4 Broekooi 1731 Asse
A00212	DOOR_CONTACT_OPEN		15/02/2012 10:49:26	N300,Heistlaan 8301 Knokke-Heist
A00212	DOOR_CONTACT_CLOSED		15/02/2012 11:07:26	N300,Heistlaan 8301 Knokke-Heist
A00212	DOOR_CONTACT_OPEN		15/02/2012 12:03:53	Tragelweg 8310 Brugge
A00212	DOOR_CONTACT_CLOSED		15/02/2012 12:37:55	Tragelweg 8310 Brugge
A00212	DOOR_CONTACT_OPEN		15/02/2012 12:45:46	Tragelweg 8310 Brugge
A00212	DOOR_CONTACT_CLOSED		15/02/2012 12:48:17	Tragelweg 8310 Brugge
A00212	DOOR_CONTACT_OPEN		15/02/2012 14:04:30	Bettegem,Z.4 Broekooi 1731 Asse
A00212	DOOR_CONTACT_CLOSED		15/02/2012 16:06:00	Bettegem,Z.4 Broekooi 1731 Asse
A00212	DOOR_CONTACT_OPEN		16/02/2012 05:28:04	N28,Suikerkaai 1500 Halle
A00212	DOOR_CONTACT_CLOSED		16/02/2012 05:57:59	Arkenvest 1500 Halle
A00212	DOOR_CONTACT_OPEN		16/02/2012 06:32:36	Bettegem,Z.4 Broekooi 1731 Asse
A00212	DOOR_CONTACT_CLOSED		16/02/2012 10:29:00	Bettegem,Z.4 Broekooi 1731 Asse
A00212	DOOR_CONTACT_OPEN		16/02/2012 12:47:28	Robert de Preesterstraat 9700 Oudenaarde
A00212	DOOR_CONTACT_CLOSED		16/02/2012 13:31:00	Smalle Los 9700 Oudenaarde
A00212	DOOR_CONTACT_OPEN		16/02/2012 14:18:09	Toekomststraat 9890 Gavere
A00212	DOOR_CONTACT_CLOSED		16/02/2012 15:01:11	Molenstraat 9890 Gavere
A00212	DOOR_CONTACT_OPEN		16/02/2012 15:59:00	Broekooi,Z.4 Broekooi 1731 Asse
A00212	DOOR_CONTACT_CLOSED		17/02/2012 06:40:26	Bettegem,Z.4 Broekooi 1731 Asse
A00212	DOOR_CONTACT_OPEN		17/02/2012 08:51:05	Bettegem,Z.4 Broekooi 1731 Asse
A00212	DOOR_CONTACT_CLOSED		17/02/2012 08:54:55	Bettegem,Z.4 Broekooi 1731 Asse
A00212	DOOR_CONTACT_OPEN		17/02/2012 10:00:05	Beau Site 1Ère Avenue 1330 Rixensart
A00212	DOOR_CONTACT_CLOSED		17/02/2012 10:27:14	Beau Site 1Ère Avenue 1330 Rixensart
A00212	DOOR_CONTACT_OPEN		17/02/2012 12:05:18	Rue des Moulins 4342 Awans
A00212	DOOR_CONTACT_CLOSED		17/02/2012 13:00:45	Rue des Moulins 4342 Awans
A00212	DOOR_CONTACT_OPEN		17/02/2012 14:57:30	Broekooi,Z.4 Broekooi 1731 Asse

Target
 Device : A00212
 Group : DBBTrailer

Event
 ALL
 DOOR LOCKED
 DOOR UNLOCKED
 DOOR_CONTACT_CLOSED
 DOOR_CONTACT_OPEN
 EMERGENCY
 GEOFENCING_IN
 GEOFENCING_OUT
 HIGH
 LOADING_START
 LOADING_STOP
 LOW
 MISSION_START
 MISSION_STOP

Value filter

Date
 From 15/02/2012
 To 20/02/2012

Show address

Send

Sélection de la cible

Filtre sur le type d'évènements

Filtre sur la valeur de l'évènement

Sélection de la période

9.17 Rapport sur les alertes

Ce rapport permet de visualiser les alertes dans le passé. Il suffit pour cela de sélectionner une cible (un appareil, un groupe ou tous les appareils) et une période. Il existe aussi un filtre sur le type des alertes que l'on veut voir. La ligne sera en rouge si l'alerte n'a pas été « fermée » et en vert si elle l'a été.

UBIDATA
Reporting - Alerts
(1577) Déconnexion

Administration
 Dispatching
Reporting
 Menu personnalisé

Appareil	Type d'alerte	Note	Description	Date
2105	MAX_STATUS_DURATION	Durée du statut dépassée : Limite à 60 minutes	L'appareil 2105 (id:43579) a été 62 minutes avec le statut STOPPED (STOPPED depuis 01/02/2012 02:02:16)	01/02/2012 03:04:42
R10012	FUEL_LEVEL	Une alerte "perte de carburant" (pas des données CANfull) est survenue.	L'appareil R10012 a subi une perte de carburant (pas des données CANfull) de 65280L . La limite est à 10L.	01/02/2012 03:36:19
2105	MAX_STATUS_DURATION	Durée du statut dépassée : Limite à 60 minutes	L'appareil 2105 (id:43579) a été 64 minutes avec le statut STOPPED (STOPPED depuis 01/02/2012 09:30:51)	01/02/2012 10:35:29
R10012	FUEL_LEVEL	Une alerte "perte de carburant" (pas des données CANfull) est survenue.	L'appareil R10012 a subi une perte de carburant (pas des données CANfull) de 65280L . La limite est à 10L.	01/02/2012 10:51:17
2105	MAX_STATUS_DURATION	Durée du statut dépassée : Limite à 60 minutes	L'appareil 2105 (id:43579) a été 62 minutes avec le statut STOPPED (STOPPED depuis 01/02/2012 13:18:21)	01/02/2012 14:20:37
2105	MAX_STATUS_DURATION	Durée du statut dépassée : Limite à 60 minutes	L'appareil 2105 (id:43579) a été 62 minutes avec le statut STOPPED (STOPPED depuis 01/02/2012 15:40:09)	01/02/2012 16:42:24
2105	MAX_STATUS_DURATION	Durée du statut dépassée : Limite à 60 minutes	L'appareil 2105 (id:43579) a été 64 minutes avec le statut STOPPED (STOPPED depuis 01/02/2012 17:45:39)	01/02/2012 18:50:30
2105	MAX_STATUS_DURATION	Durée du statut dépassée : Limite à 60 minutes	L'appareil 2105 (id:43579) a été 63 minutes avec le statut STOPPED (STOPPED depuis 01/02/2012 21:49:21)	01/02/2012 22:52:57
R10012	FUEL_LEVEL	Une alerte "perte de carburant" (pas des données CANfull) est survenue.	L'appareil R10012 a subi une perte de carburant (pas des données CANfull) de 65280L . La limite est à 10L.	02/02/2012 03:36:56
2105	MAX_STATUS_DURATION	Durée du statut dépassée : Limite à 60 minutes	L'appareil 2105 (id:43579) a été 61 minutes avec le statut STOPPED (STOPPED depuis 02/02/2012 09:33:59)	02/02/2012 10:35:19
2105	MAX_STATUS_DURATION	Durée du statut dépassée : Limite à 60 minutes	L'appareil 2105 (id:43579) a été 61 minutes avec le statut STOPPED (STOPPED depuis 02/02/2012 13:07:14)	02/02/2012 14:08:24
2105	MAX_STATUS_DURATION	Durée du statut dépassée : Limite à 60 minutes	L'appareil 2105 (id:43579) a été 63 minutes avec le statut STOPPED (STOPPED depuis 02/02/2012 18:32:07)	02/02/2012 19:35:45
R10012	FUEL_LEVEL	Une alerte "perte de carburant" (pas des données CANfull) est survenue.	L'appareil R10012 a subi une perte de carburant (pas des données CANfull) de 65280L . La limite est à 10L.	03/02/2012 03:37:10
2105	MAX_STATUS_DURATION	Durée du statut dépassée : Limite à 60 minutes	L'appareil 2105 (id:43579) a été 61 minutes avec le statut STOPPED (STOPPED depuis 03/02/2012 10:13:11)	03/02/2012 11:14:15
R00973	TEMPERATURE	Temperature maximum dépassée. Température relevée : 5°C	L'appareil R00973 a atteint une température de 5,12°C (Zone 2). La température maximum est de 5°C	03/02/2012 12:39:46
R00973	TEMPERATURE	Temperature maximum dépassée. Température relevée : 5°C	L'appareil R00973 a atteint une température de 5,06°C (Zone 1). La température maximum est de 5°C	03/02/2012 13:19:46
2105	MAX_STATUS_DURATION	Durée du statut dépassée : Limite à 60 minutes	L'appareil 2105 (id:43579) a été 64 minutes avec le statut STOPPED (STOPPED depuis 03/02/2012 18:58:39)	03/02/2012 20:03:31
2105	MAX_STATUS_DURATION	Durée du statut dépassée : Limite à 60 minutes	L'appareil 2105 (id:43579) a été 61 minutes avec le statut STOPPED (STOPPED depuis 04/02/2012 01:50:28)	04/02/2012 02:51:55

Cible

Appareil : TOUS

Groupe : boni

Type d'alerte : TOUS

Date

Du 01/02/2012

Au 21/02/2012

Envoyer

Sélection de la cible

Filtre sur le type d'évènements

Sélection de la période

9.18 Rapport sur les photos

Ce rapport permet de montrer les photos prises à partir des mobiles, pour ce faire, il faut sélectionner une cible (mobile ou chauffeur) et une période.



Reporting - Picture

Administratie
 Planning
 Rapportage
 Gepersonaliseerde functies

Doel
 Toestel : ALLEN
 chauffeurs : ALAN DZANGAZIJE

Datum
 Van: 15/02/2012
 Tot: 21/02/2012
 Verzend

Sélection de la cible

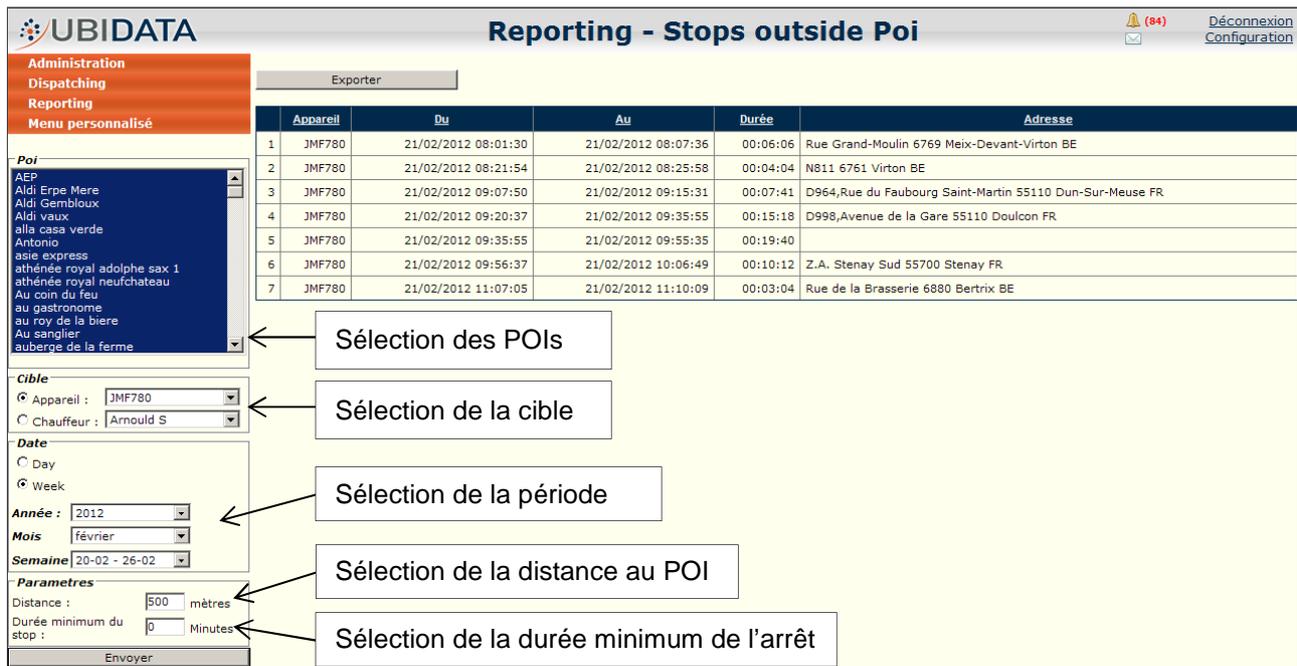
Sélection de la période

Toestel	Datum
BRIK	15/02/2012 10:43:14

9.19 Rapport des arrêts qui ne sont pas à proximité d'un POI

Ce rapport permet de visualiser les arrêts « non réglementaires » dans le cas où les arrêts « réglementaires » sont définis par un POI. Pour ce faire, il faut sélectionner une cible (appareil ou chauffeur) une période (un jour ou une semaine), un ou plusieurs POI, un rayon par rapport à ce POI et une durée minimum de l'arrêt.

Ce rapport affichera alors tous les arrêts en dehors des zones définies par le POI et la distance.



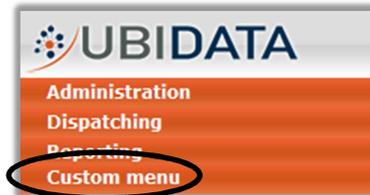
The screenshot shows the 'Reporting - Stops outside Poi' interface. On the left, there is a navigation menu with 'Reporting' selected. Below it, a list of POIs is shown, with 'athénée royal neufchateau' selected. The 'Cible' section has 'Appareil' set to 'JMF780'. The 'Date' section has 'Week' selected, with 'Année' set to '2012' and 'Mois' set to 'février'. The 'Paramètres' section has 'Distance' set to '500' mètres and 'Durée minimum du stop' set to '0' Minutes. The main table displays 7 rows of stop data with columns for 'Appareil', 'Du', 'Au', 'Durée', and 'Adresse'. Annotations with arrows point to these configuration elements:

- Sélection des POIs (points to the POI list)
- Sélection de la cible (points to the 'Appareil' dropdown)
- Sélection de la période (points to the 'Week' radio button)
- Sélection de la distance au POI (points to the 'Distance' input field)
- Sélection de la durée minimum de l'arrêt (points to the 'Durée minimum du stop' input field)

	Appareil	Du	Au	Durée	Adresse
1	JMF780	21/02/2012 08:01:30	21/02/2012 08:07:36	00:06:06	Rue Grand-Moulin 6769 Meix-Devant-Virton BE
2	JMF780	21/02/2012 08:21:54	21/02/2012 08:25:58	00:04:04	N811 6761 Virton BE
3	JMF780	21/02/2012 09:07:50	21/02/2012 09:15:31	00:07:41	D964,Rue du Faubourg Saint-Martin 55110 Dun-Sur-Meuse FR
4	JMF780	21/02/2012 09:20:37	21/02/2012 09:35:55	00:15:18	D998,Avenue de la Gare 55110 Douillon FR
5	JMF780	21/02/2012 09:35:55	21/02/2012 09:55:35	00:19:40	
6	JMF780	21/02/2012 09:56:37	21/02/2012 10:06:49	00:10:12	Z.A. Stenay Sud 55700 Stenay FR
7	JMF780	21/02/2012 11:07:05	21/02/2012 11:10:09	00:03:04	Rue de la Brasserie 6880 Bertrix BE

10 Menus « sur mesure »

Suivant votre configuration, il est possible que vous ayez accès à des menus « sur mesure ». Ces menus comportent les éléments développés sur demandes.



10.1 Menu « Reporting CAN »

Si notre boîtier télématique est connecté au CAN-bus du véhicule via un connecteur FMS. Notre interface permet de visualiser en temps réel les données du véhicule telles que ; consommation, freinage d'urgence, accélération, sursrégime,

Ces données vous permettront d'avoir une analyse précise du comportement de vos chauffeurs (éco-driving).

Consommation moyenne
 Vert = parfait
 Orange = à surveiller
 Rouge = sur consommation

UBIDATA		Reporting CAN										Sign out	Configuration
Dispatching Reporting Custom menu		Export											
Device	Period	Driving	Resting	Fuel consumed (liter)	Distance (Km)	Average consumption (L/100 Km)	Engine idling	High rpm	Hard breaking	Acceleration	Coasting distance (Km)		
Target													
<input type="radio"/> Device	686 12/01/11 00:00 - 12/01/11 23:59	03:35:18	08:23:26	52	139.4	37.3	03:06:42 (46%)	00:00:00 (0%)	00:00:00 (0%)	00:00:00 (0%)	0.00 (0%)		
<input type="radio"/> Driver	55 05/01/11 00:00 - 05/01/11 23:59	08:23:33	13:16:41	77	327.3	23.5	00:00:00 (0%)	00:00:00 (0%)	00:00:00 (0%)	00:00:00 (0%)	0.00 (0%)		
<input checked="" type="radio"/> All devices	54 04/01/11 00:00 - 04/01/11 23:59	05:46:20	02:03:59	70	317.7	22.0	03:22:40 (37%)	02:35:24 (45%)	00:00:30 (0%)	00:00:31 (0%)	0.00 (0%)		
Date													
<input type="radio"/> Day	53 03/01/11 00:00 - 03/01/11 23:59	05:44:20	01:12:45	69	317.9	21.7	00:39:40 (10%)	00:19:29 (5%)	00:00:19 (0%)	00:00:11 (0%)	0.00 (0%)		
<input type="radio"/> Week													
<input checked="" type="radio"/> Month	30 01/01/11 00:00 - 01/01/11 23:59	00:00:00	00:00:00	0	0.0	0.0	00:00:00 (0%)	00:00:00 (0%)	00:00:00 (0%)	00:00:00 (0%)	0.00 (0%)		

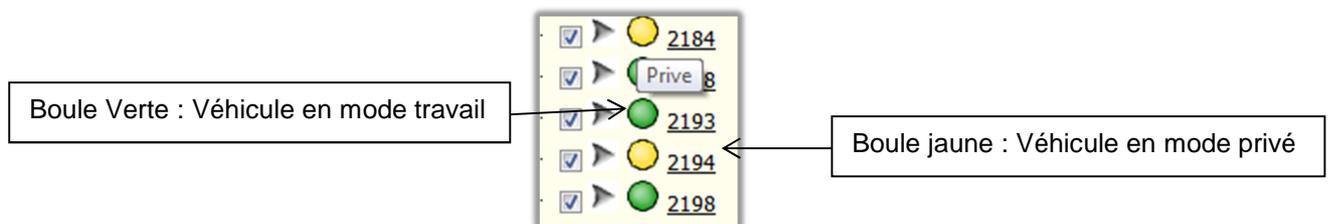
10.2 Menu « Administration : Privacy Rules »

Ce menu vous permet de gérer le respect de la vie privée des utilisateurs des véhicules.



Name	Group	Device	Description	Always active	Starting date	Ending date	Applicable days	Starting hour	Ending hour	Application status	Modify	Delete
WERK/PRIVE	ALL	ALL		Yes	-	-	Mon, Tue, Wed, Thu, Fri, Sat, Sun	00:00	23:59	Prive		

- En mode « travail » : les positions du véhicule s'affichent sur la carte et dans les rapports
- En mode « privé » : les positions du véhicule ne s'affichent plus sur la carte, ni dans les rapports. Les alertes géofencing ne sont plus actives. Seul le nombre de kilomètres parcourus restent visibles afin, par exemple, de prévoir les entretiens des véhicules. Il est possible de réafficher la position du véhicule sur demande écrite vers UBIDATA (en cas de vol par exemple).



Boule Verte : Véhicule en mode travail

Boule jaune : Véhicule en mode privé

Des règles vont vous permettent de faire passer un véhicule d'un mode à l'autre. Ces règles peuvent :

- Etre fixes : déterminer de façon fixe les plages horaires entre travail et privé
- Etre fonction de la décision du chauffeur : via un commutateur installé dans le véhicule, le chauffeur décide de passer en mode « privé » ou « travail ». Il est possible de créer des alertes sur le statut travail ou privé afin, par exemple, d'être prévenu si un chauffeur conserve le statut privé pendant les heures normales de travail.

11 F.A.Q d'utilisation

11.1 Vous souhaitez vérifier quels véhicules ou chauffeurs ont livré votre client.

- 1) Placez sur la carte un Point d'Intérêts pour chaque adresse de vos clients. Cette étape n'est nécessaire qu'une seule fois. Si vous faites parvenir à Ubidata un fichier avec le nom et l'adresse (ou les coordonnées GPS) de vos clients, Ubidata peut automatiser cette tâche via un upload du fichier sur votre carte.
- 2) Allez dans le menu *Reporting / POI*
- 3) Sélectionnez votre client dans la zone *POI*
- 4) Sélectionnez *Device* (ou *Drivers*) sur *ALL*
- 5) Sélectionnez la date ou la semaine souhaitée
- 6) Laissez la distance de contrôle à 500m
- 7) Cliquez sur *Send*

Vous obtenez un rapport vous renseignant sur les véhicules ou chauffeurs ayant séjourné près de votre client.

11.2 Vous souhaitez savoir combien de temps votre chauffeur est resté en moyenne sur une semaine chez votre client

- 1) Placez sur la carte un Point d'Intérêts pour chaque adresse de vos clients. Cette étape n'est nécessaire qu'une seule fois. Si vous faites parvenir à Ubidata un fichier avec le nom et l'adresse (ou les coordonnées GPS) de vos clients, Ubidata peut automatiser cette tâche via un upload du fichier sur votre carte.
- 2) Allez dans le menu *Reporting / POI*
- 3) Sélectionnez votre client dans la zone *POI*
- 4) Sélectionnez dans *Device* (ou *Drivers*) votre chauffeur
- 5) Sélectionnez la semaine souhaitée
- 6) Laissez la distance de contrôle à 500m
- 7) Cliquez sur *Send*
- 8) Exportez le fichier vers Excel
- 9) Dans Excel utilisez la fonction *average* pour la colonne *duration*

11.3 Vous souhaitez retrouver quel véhicule a eu un accident le 20 novembre 2010 à 16h00 rue Colonel Bourg, 1140 Bruxelles ?

- 1) Allez dans le menu *Reporting / Fleet*
- 2) Sélectionnez *ALL*
- 3) Indiquez la date et l'heure : *20/12/2010 16h00*
- 4) Faites défiler la colonne *Address* afin de retrouver la bonne adresse. Si votre flotte est importante, vous pouvez exporter le fichier excel et procéder à une recherche (ou un filtre) dans la colonne adresse.

11.4 Vous souhaitez vous assurer que l'ensemble de vos véhicules sont rentrés dans votre parking pour chaque vendredi soir à 20h00.

- 1) Créez une zone géofencing incluant votre parking (cercle ou polygone) via le menu *Administration / Geofencing Zone*
- 2) Créez une alerte via le menu *Alert Rules*
- 3) Donnez un nom à l'alerte et sélectionnez *ALL*
- 4) Spécifiez *No end date*
- 5) Sélectionnez *Days of week : Friday* uniquement
- 6) Mettez *Time of day* de 00 :00 à 20 :00
- 7) Encodrez éventuellement un destinataire
- 8) Sélectionnez l'alerte : *Detection of a vehicle not entering or not leaving a geofencing zone*
- 9) Sélectionnez votre zone géofencing *Parking* et le critère *Not Entering*
- 10) Créez votre alerte

11.5 Votre client souhaite suivre un transport important et être averti peu avant la livraison.

- 1) Dans le menu *Remote Access*, sélectionnez votre véhicule, la date du transport et encodez l'adresse email de votre client. Celui-ci va recevoir un email avec un lien lui permettant de suivre votre véhicule sur la période mentionnée.
- 2) Créez une zone géofencing autour de l'adresse de votre client via le menu *Geofencing Zone*
- 3) Créez une alerte via le menu *Alert rules*. Dans la configuration de cette alerte : sélectionnez le véhicule, la date de la livraison, encodez l'adresse email de votre client, sélectionnez l'alerte *Detection of a vehicle entering or leaving a geofencing zone*, sélectionnez la zone de votre client, cochez *entering*.